

РАЗДЕЛ 501-11 Стекла, рамы и механизмы

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	501-11-2
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	
Стекла, рамы и механизмы	501-11-3
Открывающиеся окна	501-11-3
Неподвижные окна/Окна с прямым застеклением	501-11-3
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Стекла, рамы и механизмы — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)	501-11-4
Осмотр и проверка	501-11-4
Таблица признаков неисправности	501-11-4
Pinpoint-тесты	501-11-6
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	
Стекло окна передней двери	(42 314 0) 501-11-36
Стекло переднего окна задней части салона	501-11-40
Стекло бокового окна второго ряда сидений	501-11-42
Стекло окна сдвижной двери	501-11-45
Стекло бокового окна третьего ряда сидений	501-11-48
Стекло окна задней двери	(42 315 0) 501-11-52
Стекло окна задней двери — кузов типа "шасси" и сдвоенной кабиной	(42 315 0) 501-11-58
Стекло заднего окна — кузов типа "шасси" и сдвоенной кабиной	(42 654 0) 501-11-61
Стекло окна поднимаемой двери багажного отделения	501-11-65
Стеклоподъемник окна передней двери	(42 338 0) 501-11-69
Стеклоподъемник и электродвигатель стеклоподъемника окна передней двери	(42 338 0) 501-11-71
Лобовое стекло	(42 115 0) 501-11-73
Верхняя направляющая стекла окна передней двери	(42 333 0) 501-11-82

СПЕЦИФИКАЦИИ**Смазочные материалы, рабочие жидкости, герметики и клеи**

Позиция	Спецификация
Чистящее/активизирующее средство	WSK-M2G342-A
Грунтовка	WSK-M2G343-A
Клей 1К	WSK-M2G269-A1/A1A
Клей 2К	ESK-M2G269-A1
Отвердитель 2К	ESK-M2G269-A2

Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Гайка крепления рычага очистителя лобового стекла	22	16	-
Гайка крепления рычага очистителя заднего стекла	15	11	-
Болты крепления левого кронштейна верхней направляющей стекла передней двери	10	-	89
Болт крепления правого кронштейна верхней направляющей стекла передней двери	10	-	89
Болты крепления переднего борта к полу кузова-платформы	48	35	-
Болты крепления переднего борта к стойке кузова-платформы	25	18	-

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Стекла, рамы и механизмы

Открывающиеся окна

Окна передних дверей с механическим приводом стеклоподъемниками входят в стандартную комплектацию. Окна передних дверей с электропроводом стеклоподъемников, которые приводятся в действие переключателями, расположенными в панелях отделки дверей, являются рыночной опцией. Переключатель водителя также имеет функцию открывания окна "в одно касание". Предусмотрена рыночная опция - открывающиеся задние окна-форточки.

Неподвижные окна/Окна с прямым застеклением

Стекло форточки передней двери закреплено в резиновой уплотнительной полосе и зафиксировано фланцем в панели двери.

Лобовое стекло, боковые и задние окна имеют прямое застекление, т.е. стекло зафиксировано на фланце проема окна при помощи полосы полиуретанового (PU) клея. Помимо закрепления стекла на фланце проема окна, полоса ПУ клея образует герметичное уплотнение по периметру внутренней кромки стекла.

Стекло удерживается в правильном положении во время схватывания клея посредством установочных шпилек, находящихся в верхних углах. Предусмотрена рыночная опция сдвижные задние окна, устанавливаемые в кассету и закрепляемые аналогичным образом.

Все новые стекла, включая сдвижные кассеты, поставляются для целей обслуживания в комплекте с установочными шпильками.

Для хорошего приклеивания и изоляции окон с прямым застеклением и кассет сдвижных задних окон исключительно важно применять правильные материалы и обеспечивать схватывание ПУ клея.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, следует прогревать ПУ клей при помощи термофена для подачи горячего воздуха. Время схватывания зависит не только от температуры, но и от относительной влажности воздуха. Время схватывания в теплой влажной среде короче, чем в прохладном сухом воздухе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поверхностная пленка воды на линии приклеивания стекла или на фланце проема окна препятствует правильному склеиванию двух поверхностей ПУ клеем.

Любую влагу на линии приклеивания стекла или на фланце проема окна требуется удалить при помощи термофена для подачи горячего воздуха перед нанесением полосы ПУ клея.

Для выполнения операций прямого застекления требуется вибрационная фреза для резки стекла, набор специальных ножей для резки, кассетный пистолет и две присоски для стекла (в дополнение к содержимому фирменного ремонтного комплекта компании Ford).

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Стекла, рамы и механизмы — В комплектацию автомобиля входит: центральная коробка соединений (CJB)

За информацией по соединениям и разъемам обратитесь к Схеме ЭИектрических Соединений 501-11.

Осмотр и проверка

1. Проверьте жалобу клиента.
2. Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков механических и электрических повреждений.

Схема визуального осмотра

Электрические факторы
– Плавкий предохранитель(и) – Сетевой провод(а) – Электрический разъем(ы) – Переключатель(и) – Электрическая цепь(и)

3. Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к Таблице признаков неисправности.

Таблица признаков неисправности

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Все окна с электроприводом стеклоподъемника не работают	• Переключатель стеклоподъемника окна двери водителя	• ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя стеклоподъемника окна двери водителя. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	• Электрическая цепь(и)	• Перейдите к Pinpoint-тесту А.
• Не работает одно окно с электроприводом стеклоподъемника - дверь водителя	• Переключатель стеклоподъемника окна двери водителя.	• ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя стеклоподъемника окна двери водителя. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	• Реле открывания "в одно касание".	• ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов реле открывания "в одно касание". ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	• Электрическая цепь(и) • Электродвигатель стеклоподъемника окна двери водителя.	• Перейдите к Pinpoint-тесту В.
• Не работает одно окно с электроприводом стеклоподъемника - дверь пассажира	• Переключатель стеклоподъемника окна двери водителя.	• ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя стеклоподъемника окна двери водителя. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
	•Переключатель стеклоподъемника окна двери пассажира.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Электрическая цепь(и) •Электродвигатель стеклоподъемника окна двери пассажира.	•Перейдите к Pinpoint-тесту C.
•Функция открывания "в одно касание" не работает	•Переключатель стеклоподъемника окна двери водителя.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя стеклоподъемника окна двери водителя. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Реле открывания "в одно касание".	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов реле открывания "в одно касание". ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Электрическая цепь(и)	•Перейдите к Pinpoint-тесту D.
•Не работает система устранения обледенения	•Переключатель обогрева заднего стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя обогрева заднего стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Реле заднего стекла с обогревом.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов реле обогрева заднего стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Переключатель обогрева лобового стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя обогрева лобового стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Реле обогрева лобового стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов реле обогрева лобового стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Электрическая цепь(и)	•Перейдите к Pinpoint-тесту E.
•Система устранения обледенения не отключается автоматически	•Переключатель обогрева заднего стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя обогрева заднего стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.

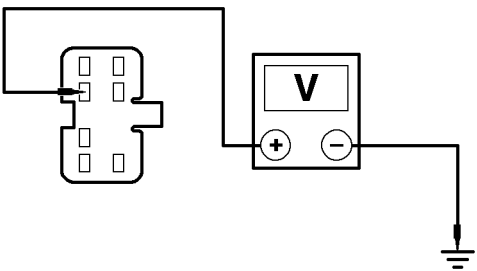
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
	•Реле обогрева заднего стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов реле обогрева заднего стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Переключатель обогрева лобового стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов переключателя обогрева лобового стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Реле обогрева лобового стекла.	•ВЫПОЛНИТЕ проверку элементов реле обогрева лобового стекла. ОБРАТИТЕСЬ к Схемам электрических соединений.
	•Электрическая цепь(и)	•Перейдите к Pinpoint-тесту F.

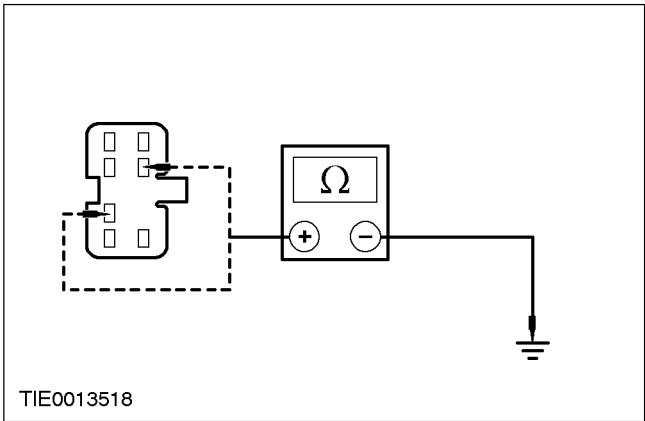
Pinpoint-тесты

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте цифровой мультиметр для всех электрических измерений.

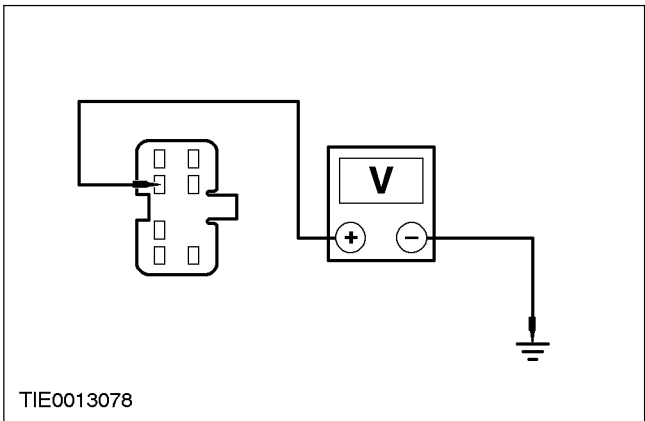
PINPOINT-ТЕСТ A: ВСЕ ОКНА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА НЕ РАБОТАЮТ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A1: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ	
 TIE0013078	1 Отсоедините Переключатель стеклоподъемника окна двери водителя - C504b или C654b. 2 Ведите положение ON. 3 Измерьте напряжение между переключателем стеклоподъемника окна двери водителя: - штырем 2 C504b, электрической цепи 15-AJ7 (зеленой/коричневой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 2 C654b, электрической цепи 15-AJ7 (зеленой/коричневой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к A2 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-AJ7 (зеленую/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

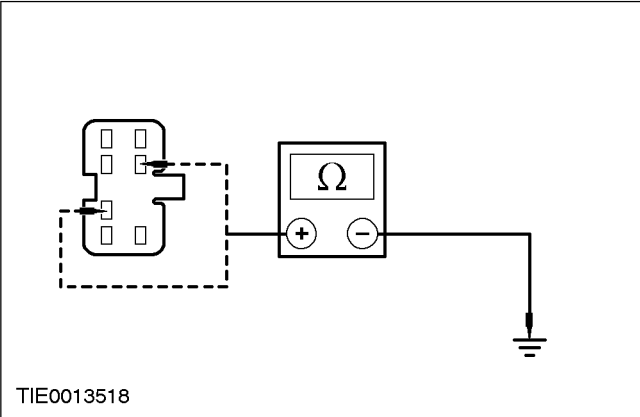
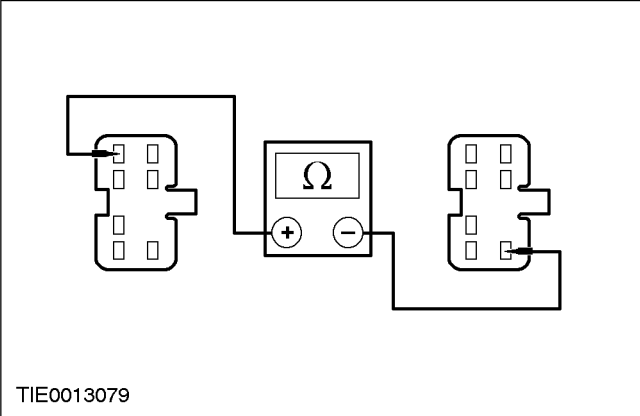
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A2: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ	
 TIE0013518	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери водителя: - штырем 6 C504b, электрической цепи 31-AJ7 (черной/коричневой) и "массой", и между штырем 3 C504b, электрической цепи 31-AJ40 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 6 C654b, электрической цепи 31-AJ7 (черной/коричневой) и "массой", и между штырем 3 C654b, электрической цепи 31-AJ40 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление во всех случаях составляет менее 5 Ом? → Да Проверьте жалобу клиента. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-AJ7 (черную/коричневую) или 31-AJ40 (черную/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

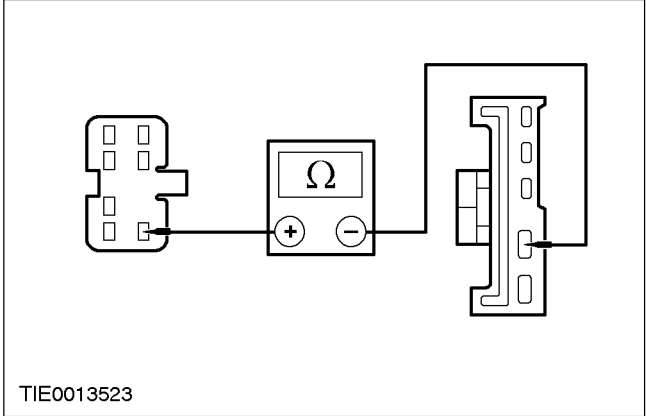
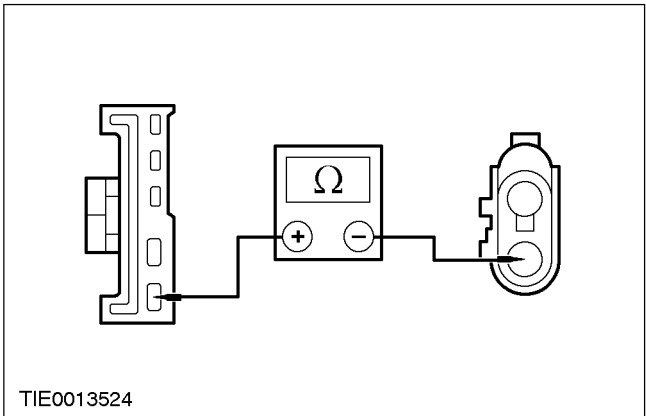
PINPOINT-ТЕСТ В: НЕ РАБОТАЕТ ОДИН ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА - СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
B1: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ	
 TIE0013078	1 Отсоедините Переключатель стеклоподъемника двери водителя - C504b или C654b. 2 Введите положение ON. 3 Измерьте напряжение между переключателем стеклоподъемника окна двери водителя: - штырем 2 C504b, электрической цепи 15-AJ7 (зеленой/коричневой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 2 C654b, электрической цепи 15-AJ7 (зеленой/коричневой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к B2

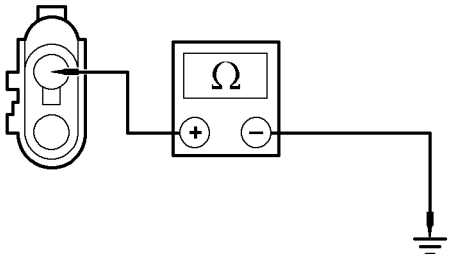
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-AJ7 (зеленую/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В2: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ	
 TIE0013518	1 Ведите положение ON. 2 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери водителя: - штырем 6 C504b, электрической цепи 31-AJ7 (черной/коричневой) и "массой", и между штырем 3 C504b, электрической цепи 31-AJ40 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 6 C654b, электрической цепи 31-AJ7 (черной/коричневой) и "массой", и между штырем 3 C654b, электрической цепи 31-AJ40 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление во всех случаях составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к В3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-AJ7 (черную/коричневую) или 31-AJ40 (черную/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В3: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ	
 TIE0013079	1 Измерьте сопротивление между: - Штырем 7 C504b переключателя стеклоподъемника окна двери водителя, электрической цепи 32-AJ81 (белой) и штырем 1 C504b переключателя стеклоподъемника окна двери водителя, электрической цепи 15S-AJ5A (зеленой/оранжевой) (автомобиль с левосторонним управлением); или - Штырем 7 C654b переключателя стеклоподъемника окна двери водителя, электрической цепи 32-AJ81 (белой) и штырем 1 C654b переключателя стеклоподъемника окна двери водителя, электрической цепи 15S-AJ5A (зеленой/оранжевой) (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента. → Нет Перейдите к В4

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
В4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 32-AJ81 (БЕЛОЙ)  TIE0013523	1 Отсоедините Реле открывания "в одно касание" - C528 или C678. 2 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери водителя и реле открывания "в одно касание": - штырем 7 C504b, электрической цепи 32-AJ81 (белой) и штырем 2 C528, электрической цепи 32-AJ81 (белой) (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 7 C654b, электрической цепи 32-AJ81 (белой) и штырем 2 C678, электрической цепи 32-AJ81 (белой) (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к В5 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 32-AJ81 (белую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
В5: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 31S-AJ26 (ЧЕРНОЙ/ЖЕЛТОЙ)  TIE0013524	1 Отсоедините Электродвигатель стеклоподъемника окна двери водителя - C524 или C674. 2 Измерьте сопротивление между реле открывания "в одно касание" и электродвигателем стеклоподъемника окна двери водителя: - штырем 1 C528, электрической цепи 31S-AJ26 (черной/желтой) и штырем 2 C524, электрической цепи 31S-AJ26 (черной/желтой) (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 1 C678, электрической цепи 31S-AJ26 (черной/желтой) и штырем 2 C674, электрической цепи 31S-AJ26 (черной/желтой) (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к В6 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31S-AJ26 (черную/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

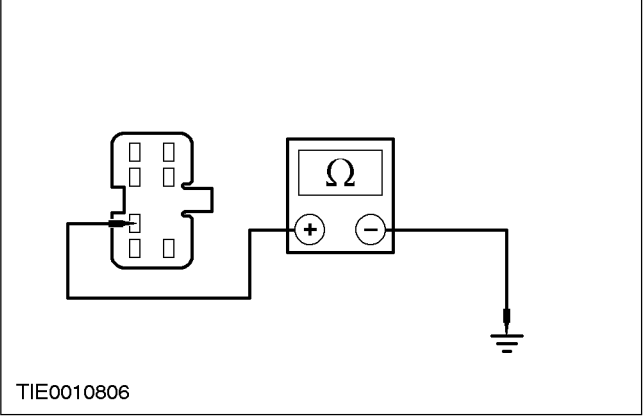
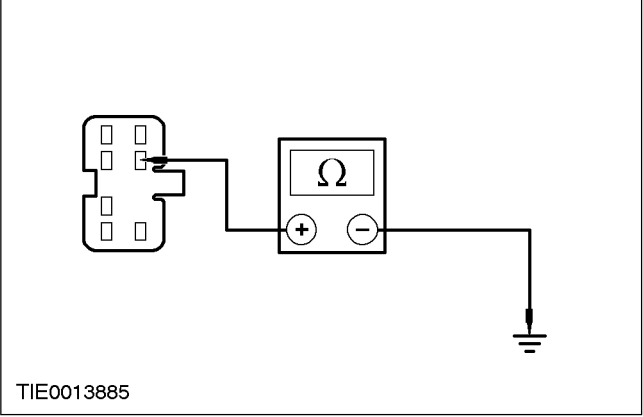
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
В6: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 15S-AJ5 (ЗЕЛЕНУЮ/ОРАНЖЕВУЮ) НА РАЗРЫВ	
 TIE0011121	1 Измерьте сопротивление между электродвигателем стеклоподъемника окна двери водителя: - штырем 1 C524, электрической цепи 15S-AJ5 (зеленой/оранжевой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 1 C674, электрической цепи 15S-AJ5 (зеленой/оранжевой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый электродвигатель стеклоподъемника окна двери водителя. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15S-AJ5 (зеленую/оранжевую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

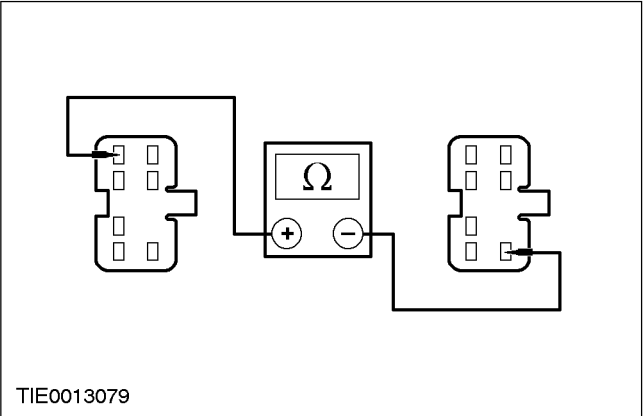
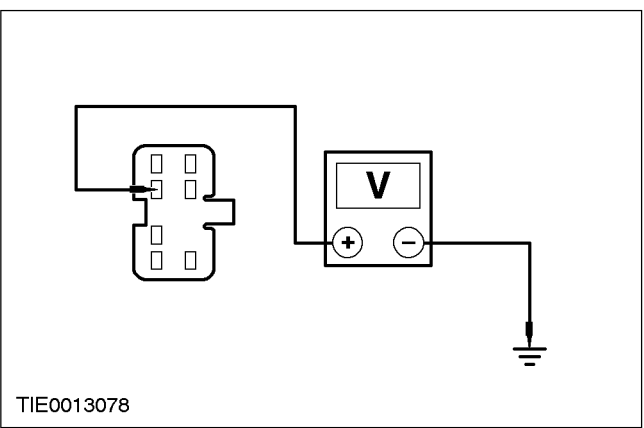
PINPOINT-ТЕСТ С: НЕ РАБОТАЕТ ОДНО ОКНО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА - СО СТОРОНЫ Пассажира

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С1: ПРОВЕРЬТЕ СВЕТОДИОД ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ Пассажира	
	1 Введите положение ON. • Светодиод переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира горит? → Да Перейдите к С2 → Нет Перейдите к С5
С2: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 32-AJ18 (БЕЛОЙ/ФИОЛЕТОВОЙ)	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель стеклоподъемника окна двери пассажира - C554 или C604.

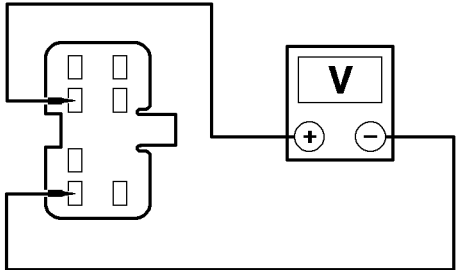
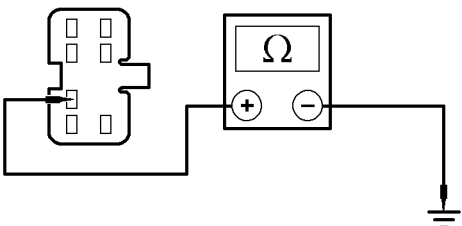
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0010806	3 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери пассажира: - штырем 3 C604, электрической цепи 32-AJ18 (белой/фиолетовой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 3 C554, электрической цепи 32-AJ18 (белой/фиолетовой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к C3 → Нет Перейдите к C7
C3: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 33-AJ18 (ЖЕЛТОЙ/ФИОЛЕТОВОЙ)	
 TIE0013885	1 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери пассажира: - штырем 6 C604, электрической цепи 33-AJ18 (желтой/фиолетовой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 6 C554, электрической цепи 33-AJ18 (желтой/фиолетовой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к C4 → Нет Перейдите к C8

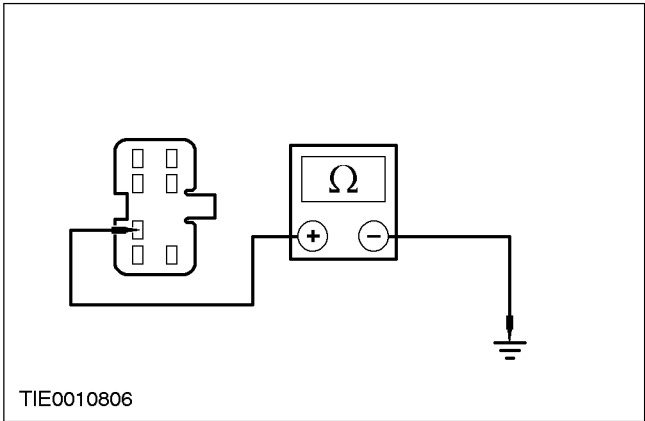
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ Пассажира  TIE0013079	1 Измерьте сопротивление между: - штырем 7 C604 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 33-AJ27 (желтой/фиолетовой) и штырем 1 C604 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 32-AJ27 (белой/фиолетовой) (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 7 C554 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 33-AJ27 (желтой/фиолетовой) и штырем 1 C554 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 32-AJ27 (белой/фиолетовой) (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента. → Нет Перейдите к С9
С5: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ Пассажира  TIE0013078	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель стеклоподъемника окна двери пассажира - C554 или C604. 3 Введите положение ON. 4 Измерьте напряжение между переключателем стеклоподъемника окна двери пассажира: - штырем 2 C604, электрической цепи 15-AJ18 (зеленой/белой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 2 C554, электрической цепи 15-AJ18 (зеленой/белой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к С6 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-AJ18 (зеленую/белую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

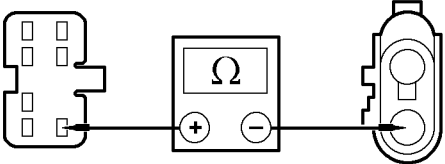
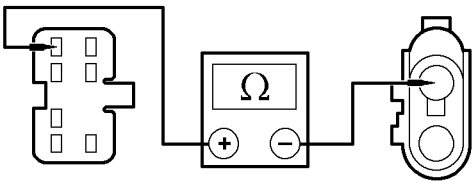
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С6: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ СВЕТОДИОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ПАССАЖИРА  TIE0009479	1 Измерьте напряжение между: - штырем 2 С604 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 15-AJ18 (зеленой/белой) и штырем 4 С604 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 31-LN1 (черной/желтой) (штырем 4 электрической цепи 31-LN31 [черной/коричневой] с электроприводом замков) (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 2 С554 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 15-AJ18 (зеленой/белой) и штырем 4 С554 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 31-LN1 (черной/желтой) (штырем 4 электрической цепи 31-LN31 [черной/коричневой] с электроприводом замков) (автомобиль с правосторонним управлением). • Напряжение составляет более 10 В? → Да УСТАНОВИТЕ новый переключатель стеклоподъемника окна двери пассажира. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-LN1 (черную/желтую) или 31-LN31 (черную/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
С7: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ПАССАЖИРА НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ  TIE0010806	1 Отсоедините Переключатель стеклоподъемника окна двери пассажира на стороне водителя - С504а или С654а. 2 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери пассажира на стороне водителя: - штырем 3 С504а, электрической цепи 31-AJ39 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 3 С664а, электрической цепи 31-AJ39 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением).

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	• Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 32-AJ18 (белую/фиолетовую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-AJ39 (черную/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
С8: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ОКНА ДВЕРИ ПАССАЖИРА НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ	
 TIE0010806	1 Отсоедините Переключатель стеклоподъемника окна двери пассажира на стороне водителя - C504a или C654a. 2 Измерьте сопротивление между переключателем стеклоподъемника окна двери пассажира на стороне водителя: - штырем 6 C504a, электрической цепи 31-AJ9 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 6 C654a, электрической цепи 31-AJ9 (черной/зеленой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 33-AJ18 (желтую/фиолетовую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-AJ9 (черную/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
С9: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 33-AJ27 (ЖЕЛТОЙ/ФИОЛЕТОВОЙ)	
	1 Отсоедините Электродвигатель стеклоподъемника окна двери пассажира - C608 или C558.

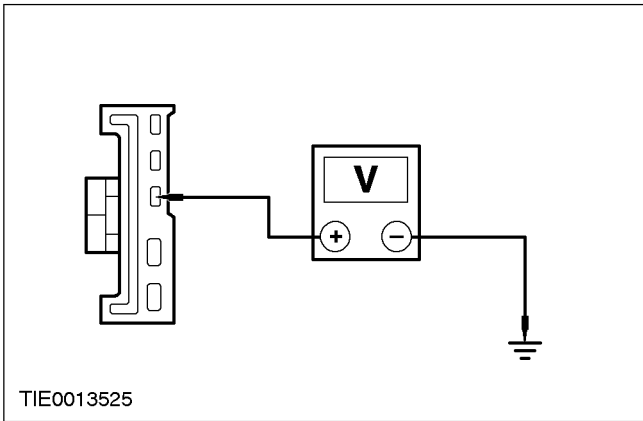
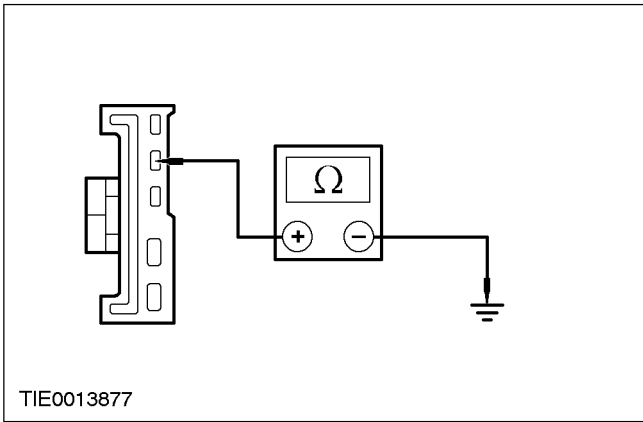
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0017680	2 Измерьте сопротивление между: - штырем 7 C604 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 33-AJ27 (желтой/фиолетовой), и штырем 2 C608 электродвигателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 33-AJ27 (желтой/фиолетовой) (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 7 C554 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 33-AJ27 (желтой/фиолетовой), и штырем 2 C558 электродвигателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 33-AJ27 (желтой/фиолетовой) (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к C10 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 33-AJ27 (желтую/фиолетовую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
C10: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 32-AJ27 (ЖЕЛТОЙ/ФИОЛЕТОВОЙ)	
 TIE0017679	1 Измерьте сопротивление между: - штырем 1 C604 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 32-AJ27 (белой/фиолетовой), и штырем 1 C608 электродвигателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 32-AJ27 (белой/фиолетовой) (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 1 C554 переключателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 32-AJ27 (белой/фиолетовой), и штырем 1 C558 электродвигателя стеклоподъемника окна двери пассажира, электрической цепи 32-AJ27 (белой/фиолетовой) (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новый электродвигатель стеклоподъемника окна двери пассажира. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет

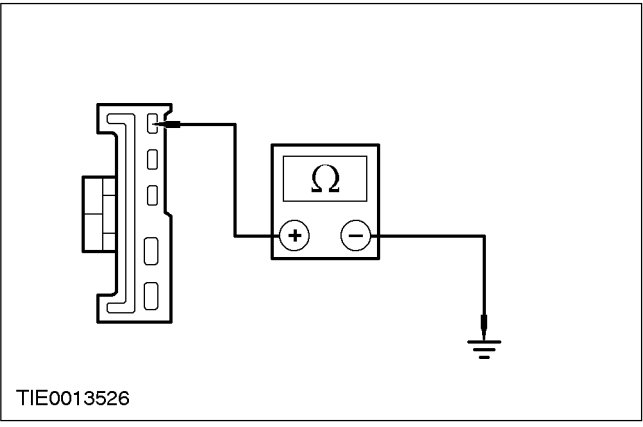
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 32-AJ27 (белую/фиолетовую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

PINPOINT-ТЕСТ D: НЕ РАБОТАЕТ ФУНКЦИЯ ОТКРЫВАНИЯ "В ОДНО КАСАНИЕ"

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D1: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА РЕЛЕ ОТКРЫВАНИЯ "В ОДНО КАСАНИЕ"	
 TIE0013525	1 Отсоедините Реле открывания "в одно касание" - C528 или C678. 2 Введите положение ON. 3 Измерьте напряжение между реле открывания "в одно касание": - штырем 3 C528, электрической цепи 15-AJ81 (зеленой/желтой), и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 3 C678, электрической цепи 15-AJ81 (зеленой/желтой), и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к D2 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-AJ81 (зеленую/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
D2: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 33-AJ81 (ЖЕЛТОЙ)	
 TIE0013877	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между реле открывания "в одно касание": - штырем 4 C528, электрической цепи 33-AJ81 (желтой), и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 4 C678, электрической цепи 33-AJ81 (желтой), и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к D3 → Нет

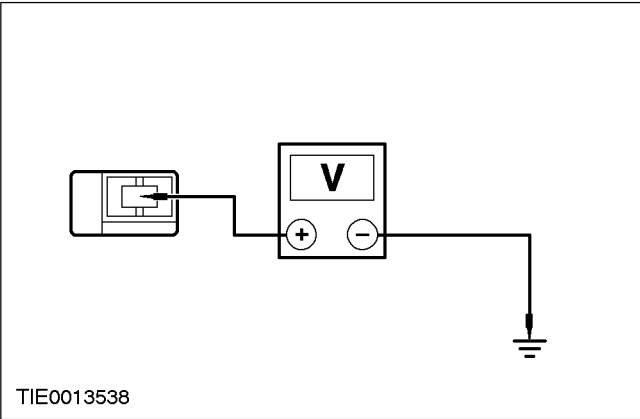
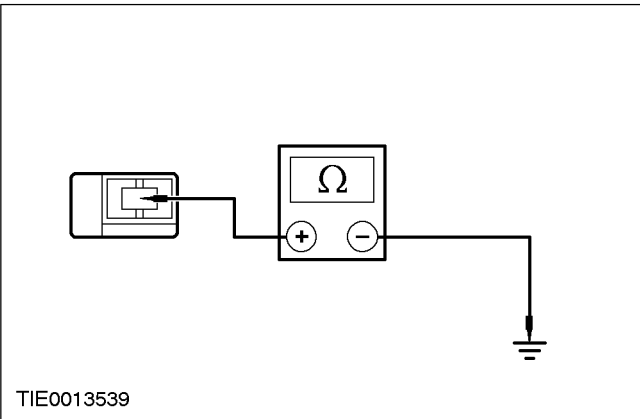
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 33-AJ81 (желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
D3: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ РЕЛЕ ОТКРЫВАНИЯ "В ОДНО КАСАНИЕ"	
 TIE0013526	1 Измерьте сопротивление между реле открывания "в одно касание": - штырем 5 C528, электрической цепи 31-AJ81 (черной/желтой) и "массой" (автомобиль с левосторонним управлением); или - штырем 5 C678, электрической цепи 31-AJ81 (черной/желтой) и "массой" (автомобиль с правосторонним управлением). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Проверьте жалобу клиента. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-AJ81 (черную/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

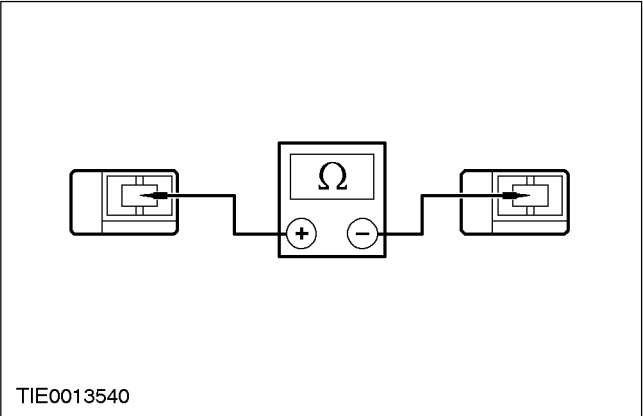
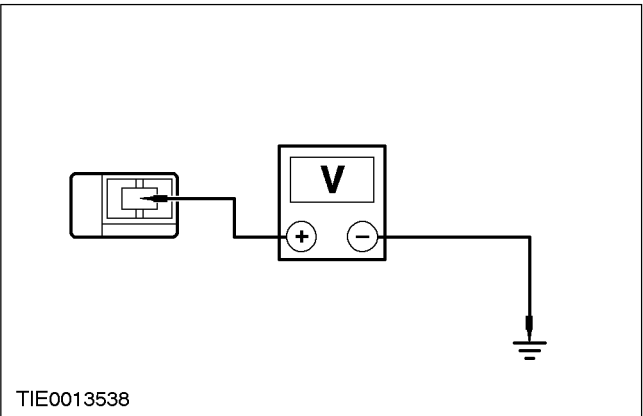
PINPOINT-ТЕСТ E: НЕ РАБОТАЕТ СИСТЕМА УСТРАНЕНИЯ ОБЛЕДЕНЕНИЯ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
ПРИМЕЧАНИЕ: Эта система включает систему устранения обледенения заднего стекла с обогревом, наружных зеркал с обогревом и лобового стекла с обогревом. Для заднего стекла с обогревом и наружных зеркал с обогревом ПЕРЕЙДИТЕ к E1. Для лобового стекла с обогревом ПЕРЕЙДИТЕ к E22.	
E1: ПРОВЕРЬТЕ СВЕТОДИОД ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА	
	1 Введите положение ON. 2 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла • Светодиод горит? → Да Для заднего стекла с обогревом левой двери Перейдите к E2 Для заднего стекла с обогревом правой двери Перейдите к E5 Для левого наружного зеркала с обогревом Перейдите к E8 Для правого наружного зеркала с обогревом Перейдите к E10 → Нет Перейдите к E12
E2: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА НАГРЕВАТЕЛЬНОМ ЭЛЕМЕНТЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ЛЕВОЙ ДВЕРИ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Нагревательный элемент заднего стекла с обогревом левой двери - C473a.

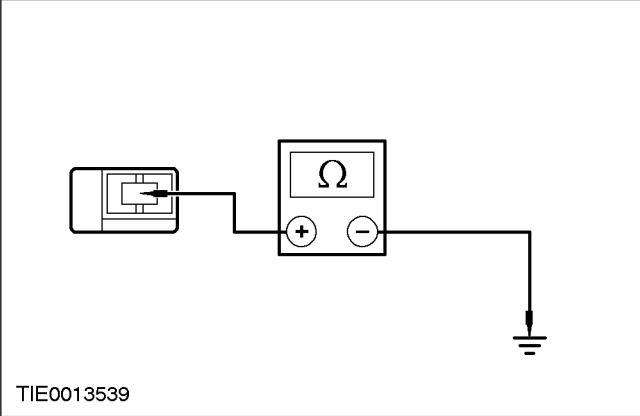
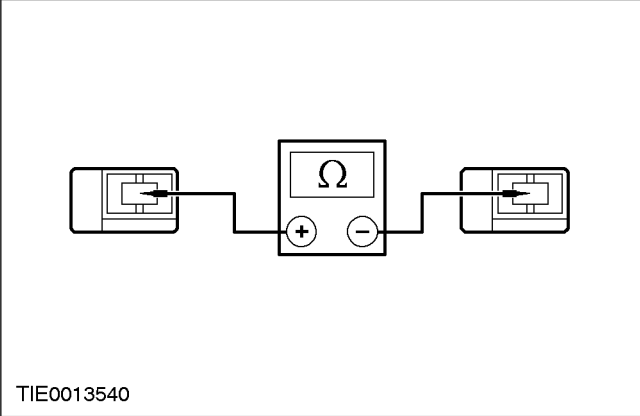
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013538	3 Введите положение ON. 4 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте напряжение между разъемом C473a нагревательного элемента заднего стекла с обогревом левой двери, электрической цепи 29S-HB34 (оранжевой/коричневой) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E3 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB34 (оранжевую/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E3: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ЛЕВОЙ ДВЕРИ	
 TIE0013539	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Нагревательный элемент заднего стекла с обогревом левой двери - C473b. 3 Измерьте сопротивление между разъемом C473b нагревательного элемента заднего стекла с обогревом левой двери, электрической цепи 30-HB34 (красной) и "массой". • УСТАНОВИТЕ новое реле. → Да Перейдите к E4 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30-HB34 (красную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

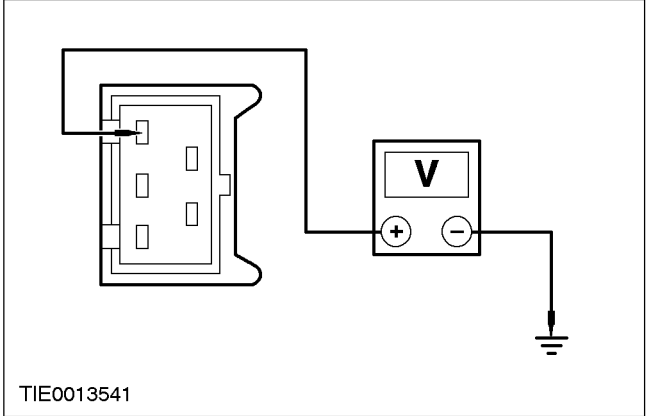
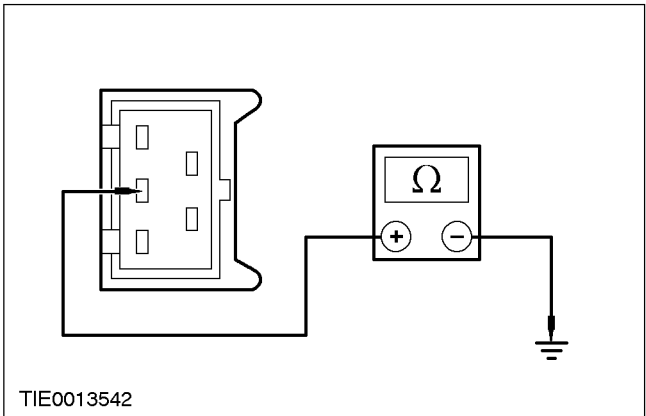
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
Е4: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ЛЕВОЙ ДВЕРИ  TIE0013540	1 Измерьте сопротивление между разъемом С473а нагревательного элемента заднего стекла с обогревом левой двери (со стороны элемента) и разъемом С473b нагревательного элемента заднего стекла с обогревом левой двери (со стороны элемента). • УСТАНОВИТЕ новый переключатель. → Да Проверьте жалобу клиента. → Нет УСТАНОВИТЕ новое заднее стекло с обогревом левой двери. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е5: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА НАГРЕВАТЕЛЬНОМ ЭЛЕМЕНТЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ПРАВОЙ ДВЕРИ  TIE0013538	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Нагревательный элемент заднего стекла с обогревом правой двери - С474а. 3 Введите положение ON. 4 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте напряжение между разъемом С474а нагревательного элемента заднего стекла с обогревом правой двери, электрической цепи 29S-HB34 (оранжевой/коричневой) и "массой". • ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 32-AJ17 (белую/фиолетовую). → Да Перейдите к Е6 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB34 (оранжевую/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

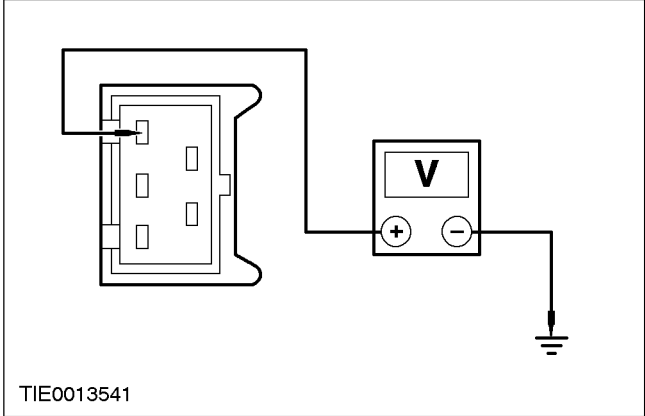
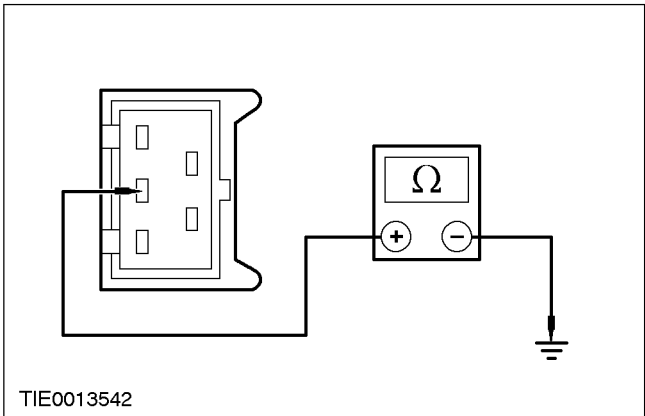
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
Е6: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ПРАВОЙ ДВЕРИ  TIE0013539	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Нагревательный элемент заднего стекла с обогревом правой двери - C474b. 3 Измерьте сопротивление между разъемом C474b нагревательного элемента заднего стекла с обогревом правой двери, электрической цепи 30-НВ34 (красной) и "массой". • ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента. → Да Перейдите к Е7 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30-НВ34 (красную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е7: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ПРАВОЙ ДВЕРИ  TIE0013540	1 Измерьте сопротивление между разъемом C474a нагревательного элемента заднего стекла с обогревом правой двери (со стороны элемента) и разъемом C474b нагревательного элемента заднего стекла с обогревом правой двери (со стороны элемента). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Проверьте жалобу клиента. → Нет УСТАНОВИТЕ новое заднее стекло с обогревом правой двери. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е8: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ЛЕВОМ НАРУЖНОМ ЗЕРКАЛЕ С ОБОГРЕВОМ	1 Введите положение OFF.

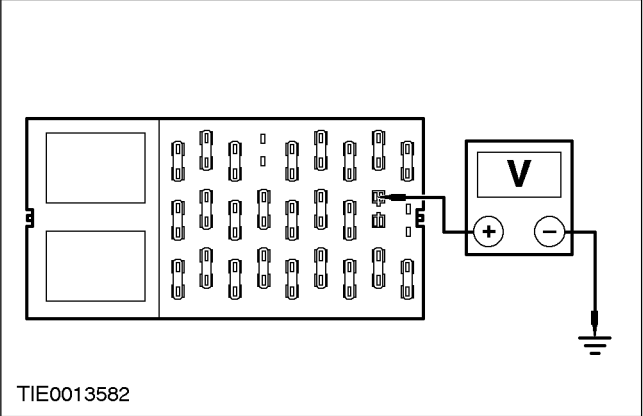
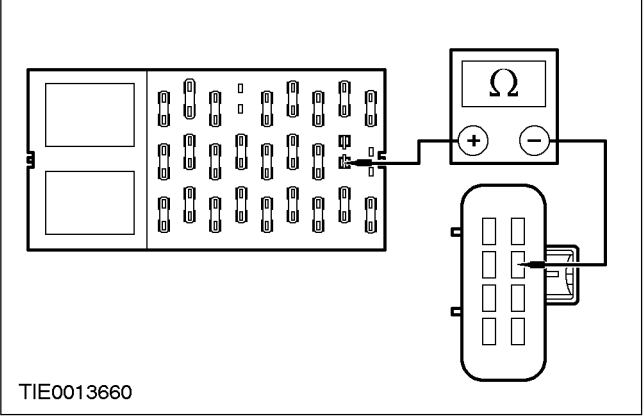
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013541	2 Отсоедините Левое наружное зеркало с обогревом - C2011. 3 Введите положение ON. 4 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте напряжение между штырем 3 C2011 левого наружного зеркала с обогревом, электрической цепи 29S-HB15 (оранжевой/черной) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E9 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB15 (оранжевую/черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E9: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ЛЕВОГО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013542	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 2 C2011 левого наружного зеркала с обогревом, электрической цепи 31-HB15 (черной) и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новое левое наружное зеркало. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-HB15 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E10: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПРАВОМ НАРУЖНОМ ЗЕРКАЛЕ С ОБОГРЕВОМ	
	1 Введите положение OFF.

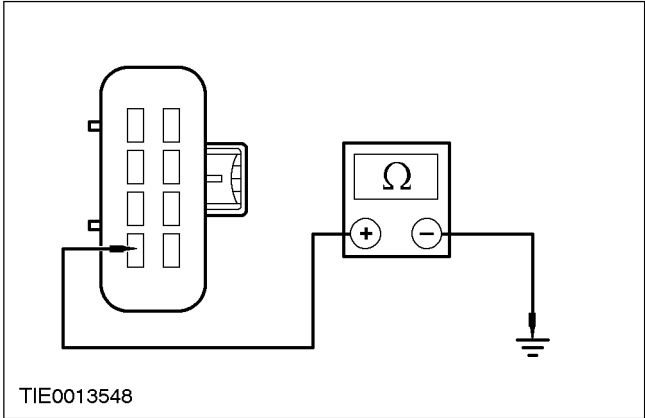
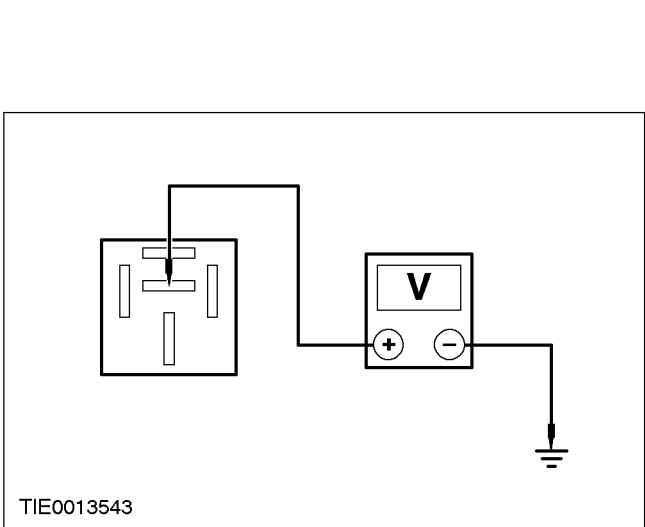
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013541	2 Отсоедините Правое наружное зеркало с обогревом - C2012. 3 Введите положение ON. 4 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте напряжение между штырем 3 C2012 правого наружного зеркала с обогревом, электрической цепи 29S-HB28 (оранжевой/зеленой) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E11 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB28 (оранжевую/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E11: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПРАВОГО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013542	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 2 C2012 правого наружного зеркала с обогревом, электрической цепи 31-HB28 (черной) и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да УСТАНОВИТЕ новое правое наружное зеркало. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-HB28 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

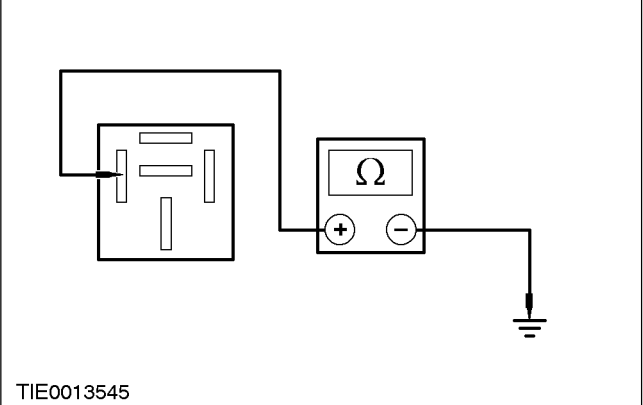
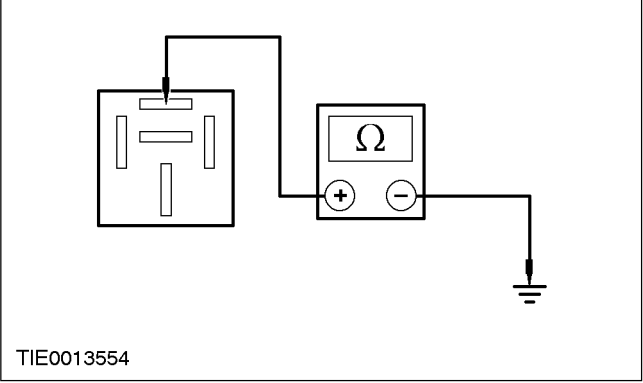
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
E12: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПЛАВКОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕ 17 (15 А) ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОРОБКИ СОЕДИНЕНИЙ  TIE0013582	1 Отсоедините Плавкий предохранитель 17 (15 А). 2 Введите положение ON. 3 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте напряжение между плавким предохранителем 17 (15 А) центральной коробки соединений (со стороны входа) электрической цепи 29S-HB1 (оранжевой/желтой) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E13 → Нет Перейдите к E15
E13: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 29S-HB31 (ОРАНЖЕВОЙ)	
ПРИМЕЧАНИЕ: Нумерация электрических цепей изменяется в точке паяного соединения S250	
 TIE0013660	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель обогрева заднего стекла - C241. 3 Измерьте сопротивление между штырем 6 C241 переключателя обогрева заднего стекла, электрической цепи 29S-HB31 (оранжевой) и плавким предохранителем 17 (15 А) центральной коробки соединений (со стороны выхода), электрической цепи 29S-HB2 (оранжевой/коричневой). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к E14 → Нет

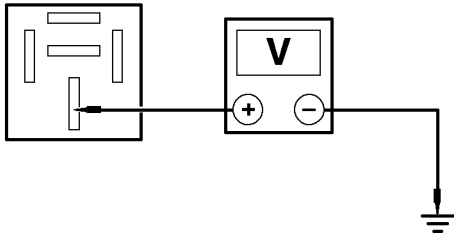
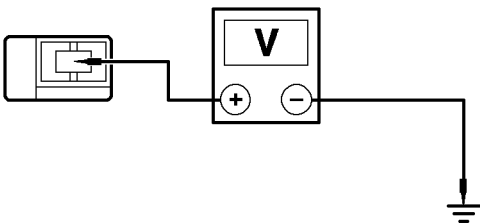
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB31 (оранжевую) или 29S-HB2 (оранжевую/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E14: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА	
 TIE0013548	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 4 C241 переключателя обогрева заднего стекла, электрической цепи 31-LH37 (черной) и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-LH37 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E15: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА РЕЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013543	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Реле заднего стекла с обогревом - C2021. 3 Введите положение ON. 4 Измерьте напряжение между штырем 4 C2021 реле заднего стекла с обогревом, электрической цепи 15-HB20 (зеленой/черной) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E16 → Нет

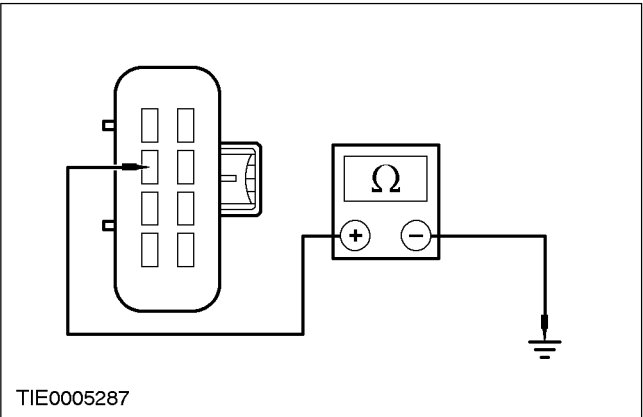
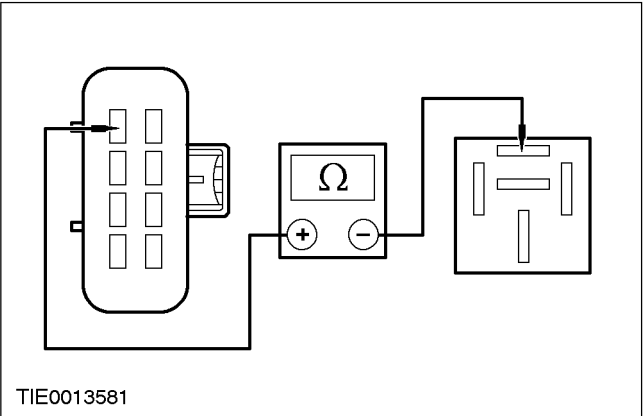
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-НВ20 (зеленую/черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е16: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ РЕЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013545	1 Введите положение OFF. 2 Измерьте сопротивление между штырем 3 С2021 реле заднего стекла с обогревом, электрической цепи 31-НВ23 (черной) и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к Е17 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-НВ23 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е17: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-НВ20 (ЧЕРНУЮ/ЗЕЛЕНУЮ) НА РАЗРЫВ	
 TIE0013554	1 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте сопротивление между штырем 1 С2021 реле заднего стекла с обогревом, электрической цепи 31S-НВ20 (черной/зеленой) и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к Е18 → Нет Перейдите к Е20
Е18: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА РЕЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
	1 Ведите положение ON.

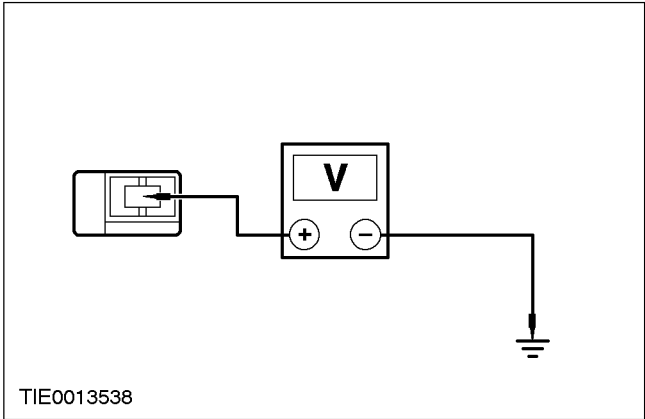
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013544	2 Измерьте напряжение между штырем 2 C2021 реле заднего стекла с обогревом, электрической цепи 29S-HB21 (оранжевой/зеленой) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E19 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB21 (оранжевую/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E19: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА НАГРЕВАТЕЛЬНОМ ЭЛЕМЕНТЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ ЛЕВОЙ ДВЕРИ	
 TIE0013538	1 Отсоедините Нагревательный элемент заднего стекла с обогревом левой двери - C473a. 2 Подсоедините Переключатель обогрева заднего стекла - C241. 3 Ведите положение ON. 4 Задействуйте переключатель обогрева заднего стекла. Измерьте напряжение между разъемом C473a нагревательного элемента заднего стекла с обогревом левой двери, электрической цепи 29S-HB34 (оранжевой/коричневой) и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB1 (оранжевую/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет

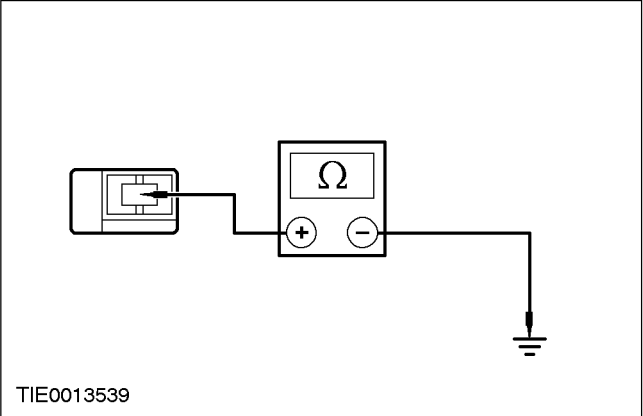
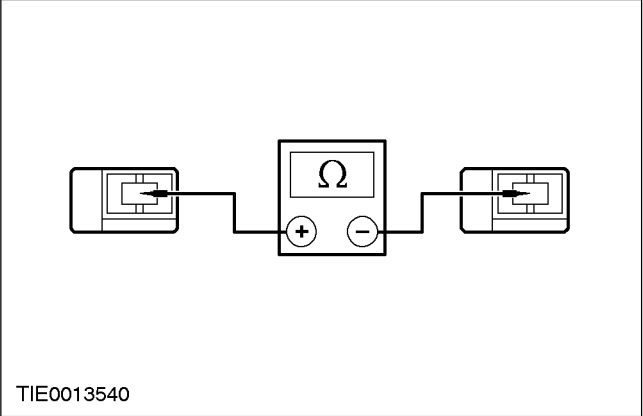
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29S-HB21 (оранжевую/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E20: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА	
 TIE0005287	1 Измерьте сопротивление между штырем 2 C241 переключателя обогрева заднего стекла, электрической цепи 31-HB22 (черной) и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к E21 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-HB22 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E21: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ 31S-HB20 (ЧЕРНОЙ/ЗЕЛЕННОЙ)	
 TIE0013581	1 Измерьте сопротивление между штырем 1 C2021 реле заднего стекла с обогревом, электрической цепи 31S-HB20 (черной/зеленой), и штырем 1 C241 переключателя обогрева заднего стекла, электрической цепи 31S-HB20 (черной/зеленой). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31S-HB22 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E22: ПРОВЕРЬТЕ СВЕТОДИОД ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОБОГРЕВА ЛОБОВОГО СТЕКЛА	
	1 Ведите положение START.

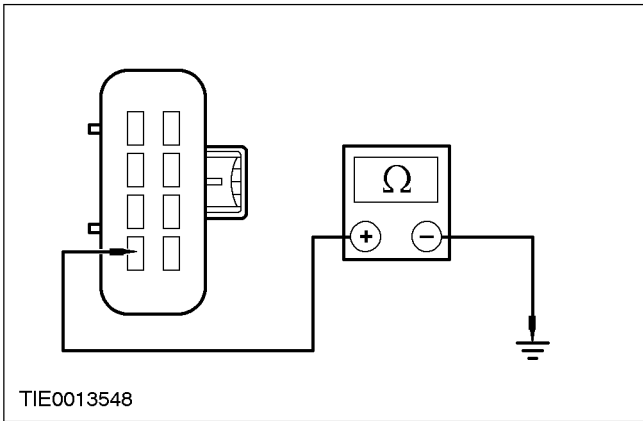
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	2 Введите положение ON. 3 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла. • Светодиод горит? → Да Перейдите к E23 → Нет Перейдите к E27
E23: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ РЕЛЕ ОБОГРЕВА ПРАВОЙ СТОРОНЫ ЛОБОВОГО СТЕКЛА	
	1 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла • Реле обогрева правой стороны лобового стекла щелкает? → Да Перейдите к E24 → Нет Перейдите к E28
E24: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА НАГРЕВАТЕЛЬНОМ ЭЛЕМЕНТЕ ОБОГРЕВА ЛОБОВОГО СТЕКЛА	
 TIE0013538	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Нагревательный элемент обогрева лобового стекла - C2045b и C2046b. 3 Введите положение START. 4 Введите положение ON. 5 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла. Измерьте напряжение между нагревательным элементом обогрева лобового стекла и "массой": - разъемом C2045b электрической цепи 30S-NB12 (красной/желтой) (левый элемент). - разъемом C2046b электрической цепи 30S-NB25 (красной/коричневой) (правый элемент). • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к E25 → Нет Для левой стороны лобового стекла с обогревом, ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30S-NB12 (красную/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. Для правой стороны лобового стекла с обогревом. Перейдите к E30

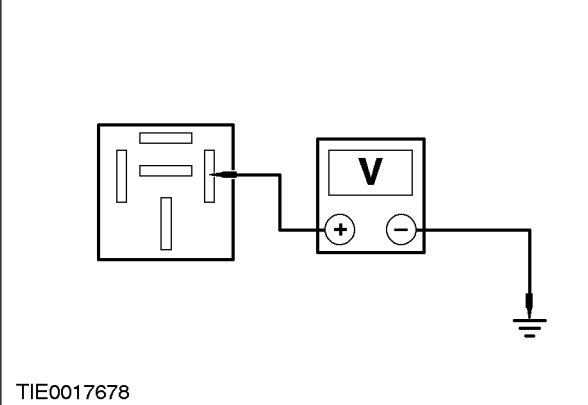
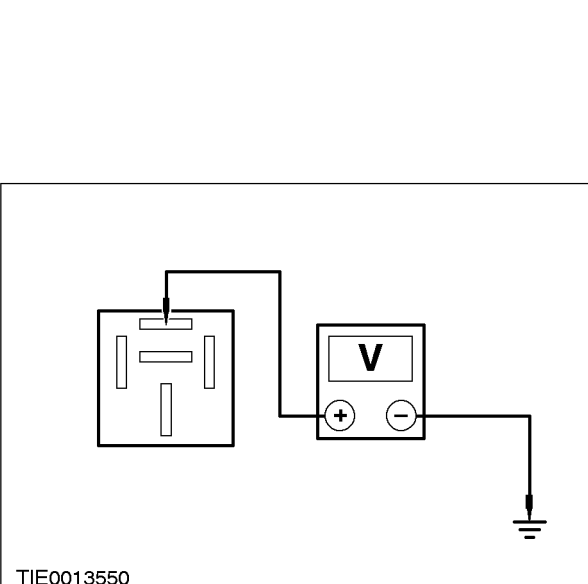
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
E25: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ  TIE0013539	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Нагревательный элемент обогрева лобового стекла - C2045a и C2046a. 3 Измерьте сопротивление между нагревательным элементом обогрева лобового стекла и "массой". - разъем C2045b электрической цепи 31-НВ12 (черной/желтой) (левый элемент). - разъем C2046b электрической цепи 31-НВ25 (черной/коричневой) (правый элемент). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да Перейдите к E26 → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-НВ12 (черную/желтую) или 31-НВ25 (черную/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E26: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ  TIE0013540	1 Измерьте сопротивление нагревательных элементов лобового стекла с обогревом между: - разъемами C2045a и C2045b (со стороны элемента) (левый элемент). - разъемами C2046a и C2046b со стороны элемента (правый элемент). • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента. → Нет УСТАНОВИТЕ новое лобовое стекло с обогревом. ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

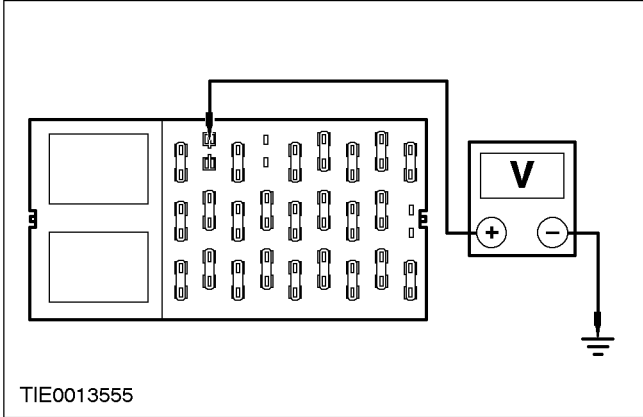
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
E27: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ РЕЛЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
	1 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла. • Оба реле лобового стекла с обогревом щелкают? → Да Перейдите к E28 → Нет Перейдите к E31
E28: ПРОВЕРЬТЕ ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ СВЕТОДИОДА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ ОБОГРЕВА ЛОБОВОГО СТЕКЛА	
 TIE0013548	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель обогрева лобового стекла - C2025. 3 Измерьте сопротивление между штырем 4 C2025 переключателя обогрева лобового стекла, электрической цепи 33-LH24 (желтой/коричневой), и "массой". • Сопротивление составляет менее 5 Ом? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30S-HB6 (красную/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 33-LH24 (желтую/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
E29: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПРАВОМ РЕЛЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Правое реле лобового стекла с обогревом - C2019. 3 Введите положение START. 4 Введите положение ON.

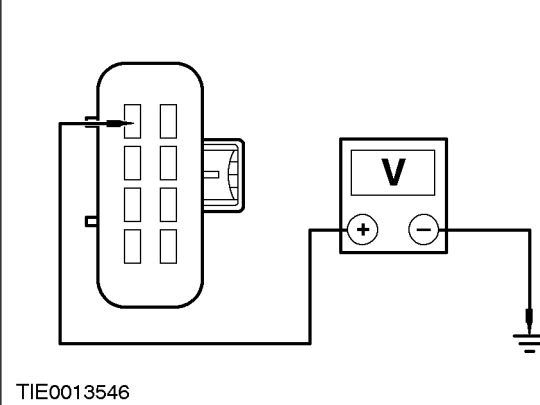
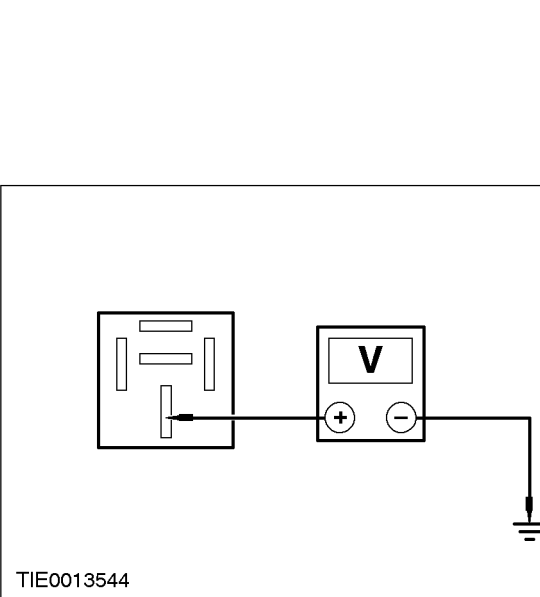
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0017678	5 Измерьте напряжение между штырем 86 C2019 правого реле лобового стекла с обогревом, электрической цепи 30S-HB7 (красной/коричневой), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-HB7 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30S-HB7 (красную/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е30: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПРАВОМ РЕЛЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013550	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Правое реле лобового стекла с обогревом - C2019. 3 Введите положение START. 4 Введите положение ON. 5 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла. Измерьте напряжение между штырем 30 C2019 правого реле лобового стекла с обогревом, электрической цепи 15-HB8 (зеленой/красной), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30S-HB25 (красную/коричневую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет

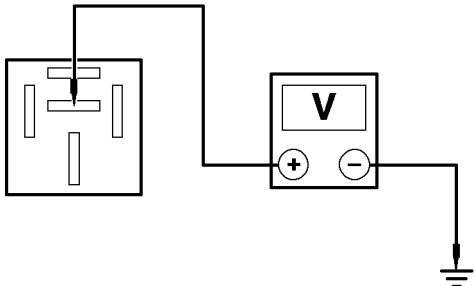
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-HB8 (зеленую/красную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
Е31: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ЛЕВОГО РЕЛЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
	1 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла. • Левое реле лобового стекла с обогревом щелкает? → Да Перейдите к Е32 → Нет Перейдите к Е33
Е32: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПЛАВКОМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕ 2.2 (5 А) ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОРОБКИ СОЕДИНЕНИЙ	
 TIE0013555	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Плавкий предохранитель 2.2 (5 А). 3 Введите положение ON. 4 Задействуйте переключатель обогрева лобового стекла. Измерьте напряжение между плавким предохранителем 2.2 (5А) центральной коробки соединений (со стороны входа); электрической цепи 30S-HB10 (красной/зеленой), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да Перейдите к Е28 → Нет Перейдите к Е34
Е33: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕ ОБОГРЕВА ЛОБОВОГО СТЕКЛА	
	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Переключатель обогрева лобового стекла - C2025. 3 Введите положение START. 4 Введите положение ON.

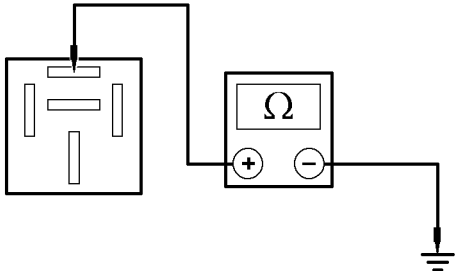
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
 TIE0013546	5 Измерьте напряжение между штырем 1 C2025 переключателя обогрева лобового стекла, электрической цепи 31S-HB9 (черной/белой), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-HB9 (черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет Перейдите к E35
E34: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ЛЕВОМ РЕЛЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013544	1 Введите положение OFF. 2 Отсоедините Левое реле лобового стекла с обогревом - C2018. 3 Введите положение START. 4 Введите положение ON. 5 Измерьте напряжение между штырем 2 C2018 левого реле лобового стекла с обогревом, электрической цепи 29-HB11 (оранжевой/зеленой), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 30S-HB42 (красную/желтую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 29-HB11 (оранжевую/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

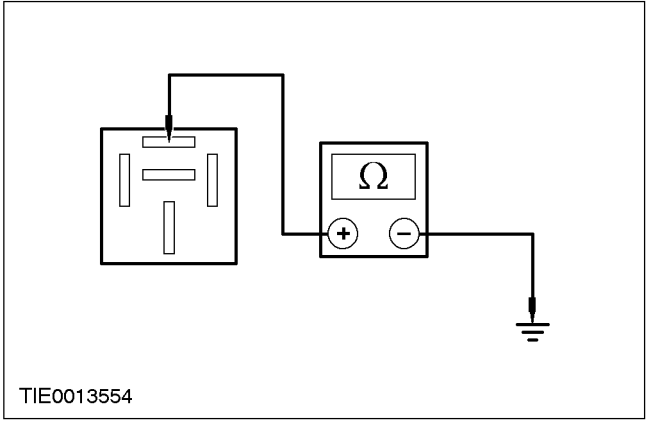
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
Е35: ПРОВЕРЬТЕ НАПРЯЖЕНИЕ НА ЛЕВОМ РЕЛЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА С ОБОГРЕВОМ	
 TIE0013543	1 Измерьте напряжение между штырем 4 С2018 левого реле лобового стекла с обогревом, электрической цепи 15-НВ10 (зеленой/черной), и "массой". • Напряжение составляет более 10 В? → Да ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31-НВ9 (черную/белую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 15-НВ10 (зеленую/черную). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

PINPOINT-ТЕСТ F: СИСТЕМА УСТРАНЕНИЯ ОБЛЕДЕНЕНИЯ НЕ ОТКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
ПРИМЕЧАНИЕ: Эта система включает систему устранения обледенения заднего стекла с обогревом, наружных зеркал с обогревом и лобового стекла с обогревом. Для заднего стекла с обогревом и наружных зеркал с обогревом Перейдите к F1. Для лобового стекла с обогревом Перейдите к F2.	
F1: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-НВ20 (ЧЕРНУЮ/ЗЕЛЕНУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
 TIE0013554	1 Отсоедините Реле заднего стекла с обогревом - С2021. 2 Измерьте сопротивление между штырем 1 С2021 реле заднего стекла с обогревом, электрической цепи 31S-НВ20 (черной/зеленой), и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да ПРОВЕРЬТЕ жалобу клиента.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31S-HB20 (черную/зеленую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.
F2: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ЦЕПЬ 31S-HB9 (ЧЕРНУЮ/БЕЛУЮ) НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА "МАССУ"	
 TIE0013554	1 Отсоедините Левое реле лобового стекла с обогревом - C2018. 2 Измерьте сопротивление между штырем 1 C2018 левого реле лобового стекла с обогревом, электрической цепи 31S-HB9 (черной/белой) и "массой". • Сопротивление составляет более 10 000 Ом? → Да Проверьте жалобу клиента. → Нет ОТРЕМОНТИРУЙТЕ электрическую цепь 31S-HB9 (черную/белую). ПРОВЕРЬТЕ, правильно ли действует система.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Стекло окна передней двери (42 314 0)

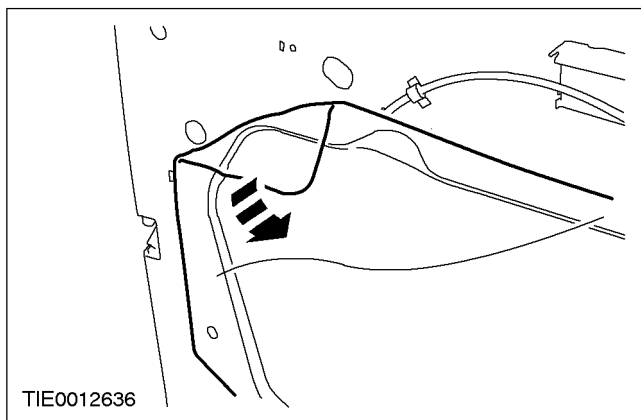
Снятие

Все автомобили

1. Снимите панель отделки передней двери.
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

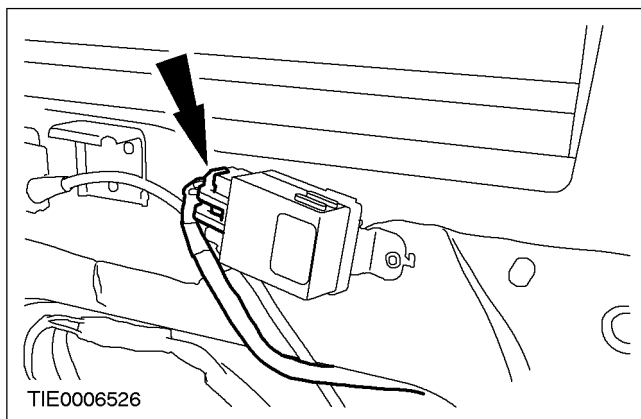
2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

Отсоедините уплотнитель от панели двери.

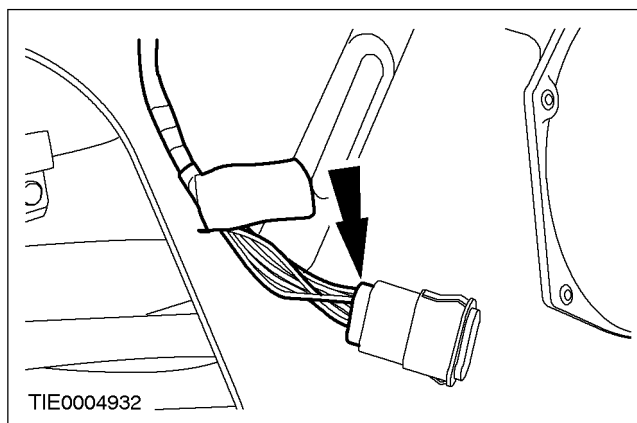


Автомобили, оснащенные окнами с электроприводом стеклоподъемников

3. Рассоедините электрический разъем реле открывания "в одно касание" (если предусмотрен).

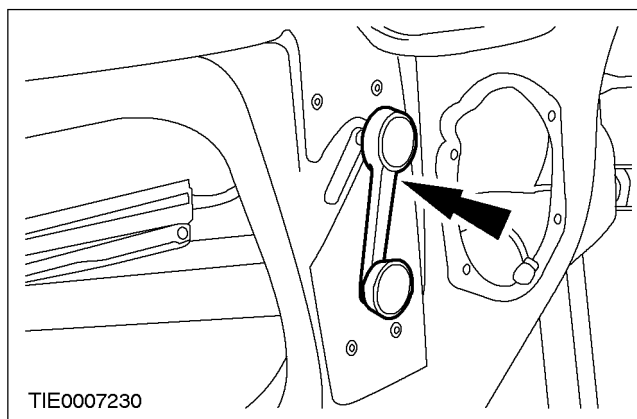


4. Подсоедините электрический разъем переключателя окна.



Автомобили, оснащенные окнами с механическим приводом стеклоподъемников

5. Установите ручку стеклоподъемника окна.

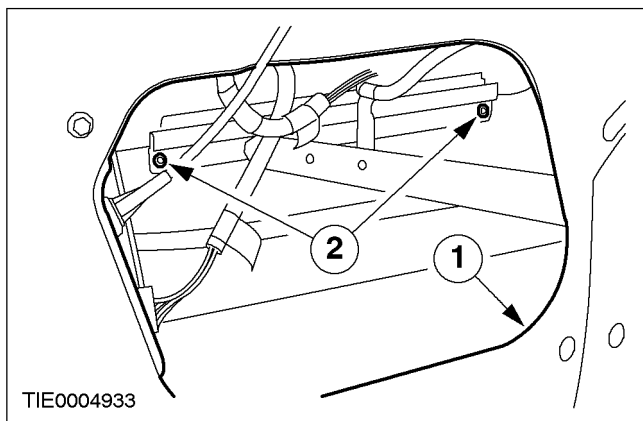


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Все автомобили

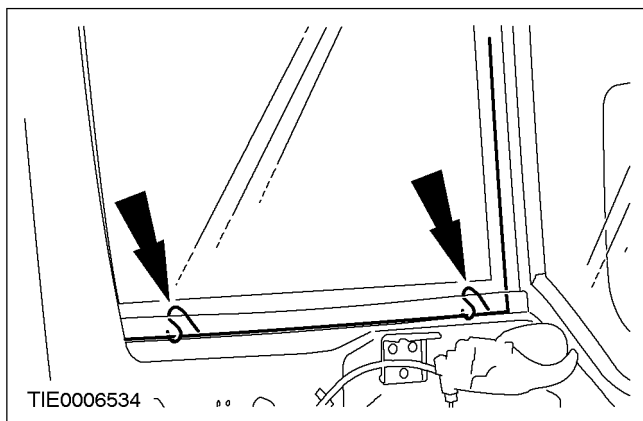
6. Отсоедините стекло окна от зажима.

1. Совместите зажим с отверстием для доступа.
2. Снимите заклепки.

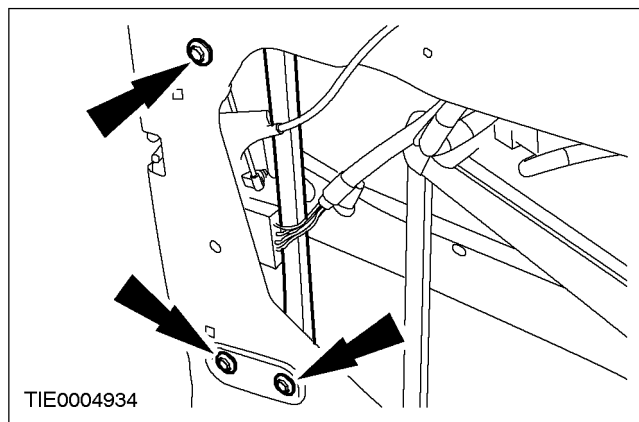


7. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь в том, что обеспечена достаточная опора стекла окна в верхней части проема окна.

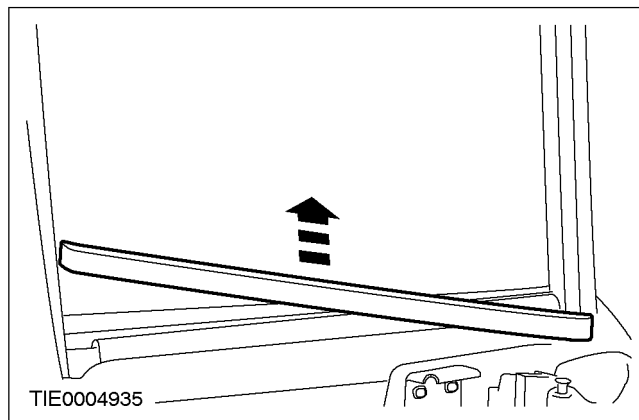
Поднимите стекло окна и закрепите его при помощи подходящих крюков.



8. Снимите наружный крепежный кронштейн верхней направляющей стекла передней двери.



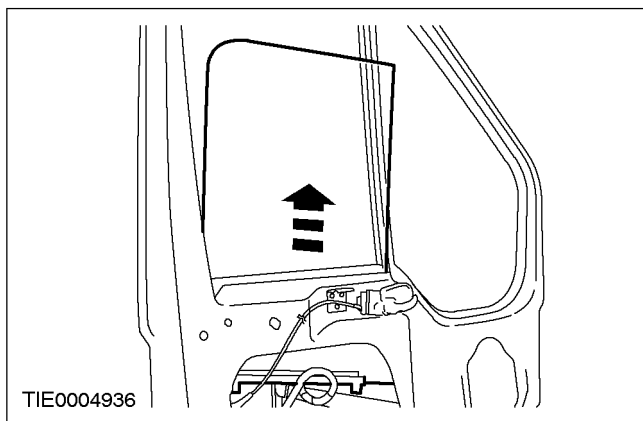
9. Отсоедините стекло двери от верхней направляющей стекла передней двери.
10. Отпустите стекло окна к основанию двери.
11. Снимите уплотнитель стекла окна.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

12. ПРИМЕЧАНИЕ: Стекло окна передней двери требуется снимать в направлении внутренней стороны проема окна.

С помощью другого механика снимите стекло окна.

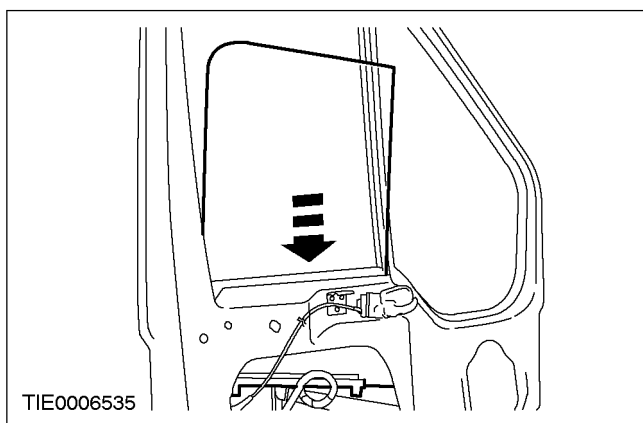


Установка

Все автомобили

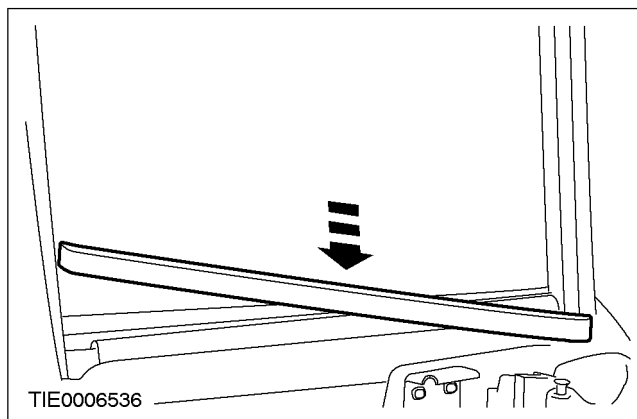
1. ПРИМЕЧАНИЕ: Стекло окна передней двери требуется устанавливать в направлении внутренней стороны проема окна.

С помощью другого механика установите стекло окна.



2. Отпустите стекло окна передней двери к основанию двери.

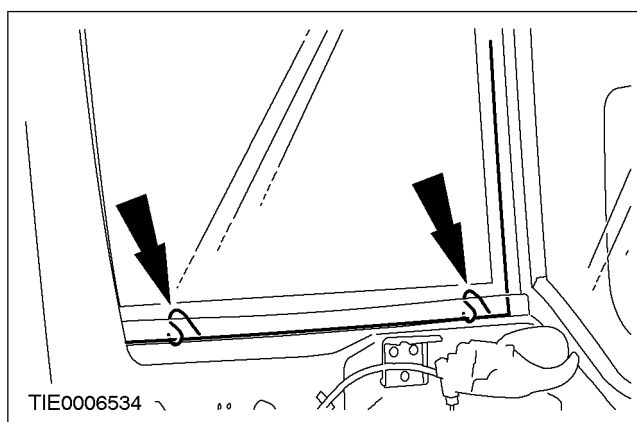
3. Установите уплотнитель стекла окна.



4. Закрепите стекло окна в верхней направляющей стекла передней двери.

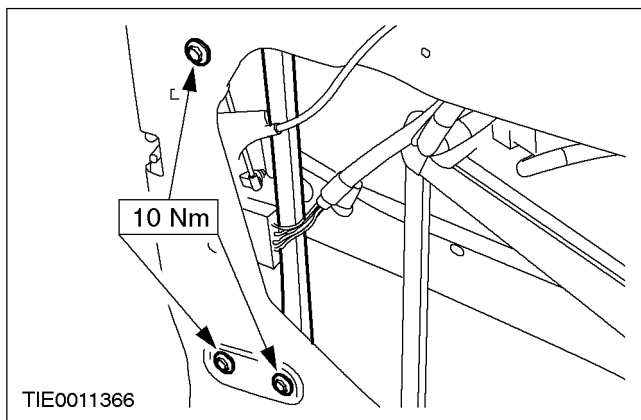
5. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в том, что обеспечена достаточная опора стекла окна в верхней части проема окна.

Поднимите стекло окна и закрепите его при помощи подходящих крюков.



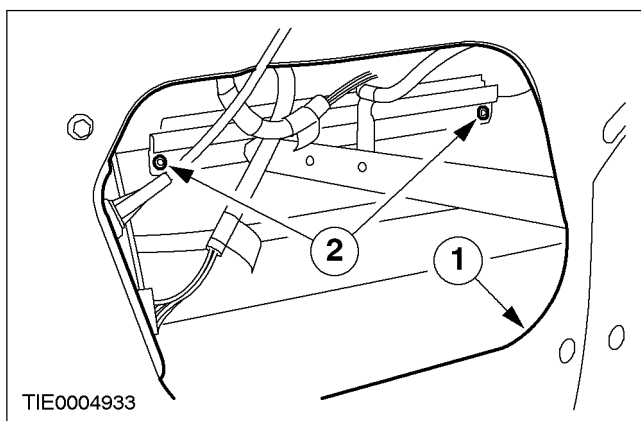
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 6. Установите наружный крепежный кронштейн верхней направляющей стекла передней двери.**



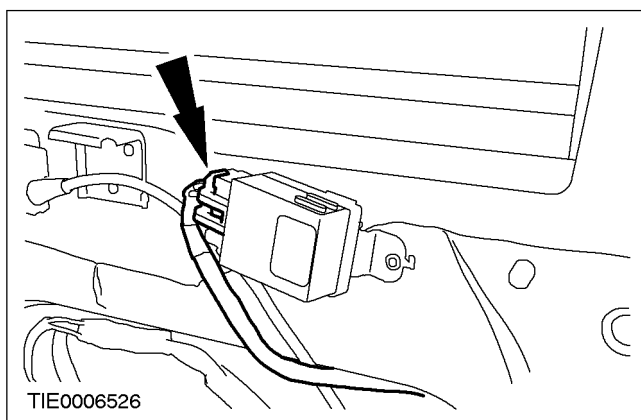
- 7. Закрепите стекло окна в зажиме.**

1. Совместите зажим с отверстием для доступа.
2. Установите заклепки.

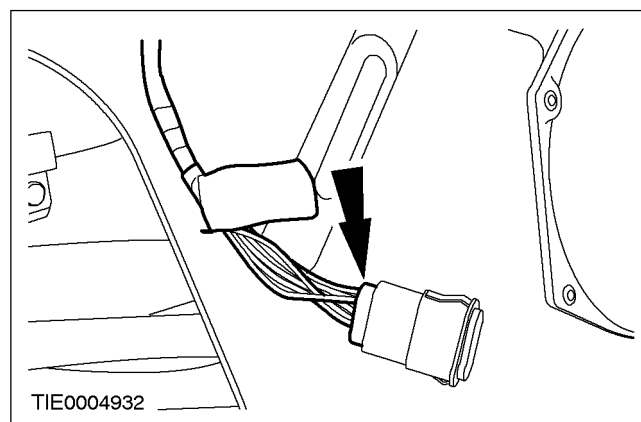


Автомобили, оснащенные окнами с электроприводом стеклоподъемников

- 8. Подсоедините электрический разъем реле открывания "в одно касание" (если предусмотрен).**

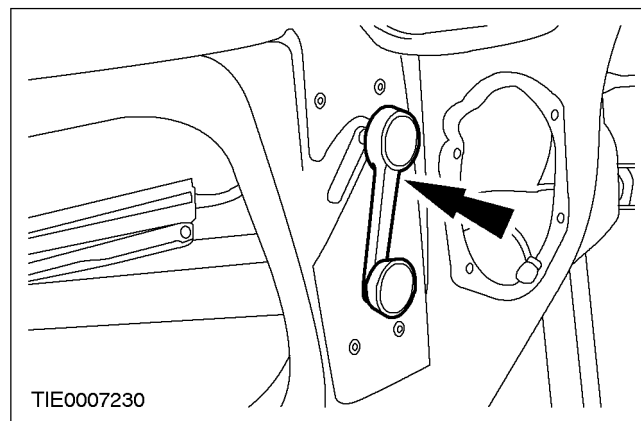


- 9. Рассоедините электрический разъем переключателя стеклоподъемника окна.**



Автомобили, оснащенные окнами с механическим приводом стеклоподъемников

- 10. Снимите ручку стеклоподъемника окна.**



Все автомобили

- 11. Закрепите уплотнитель на панели двери.**
12. Установите панель отделки передней двери. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

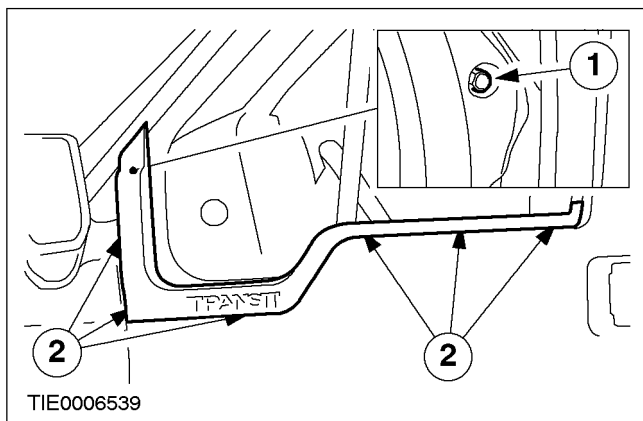
Стекло переднего окна задней части салона

Общее оборудование
Присоски для стекла
Шнур (длиной 2 метра)

Снятие

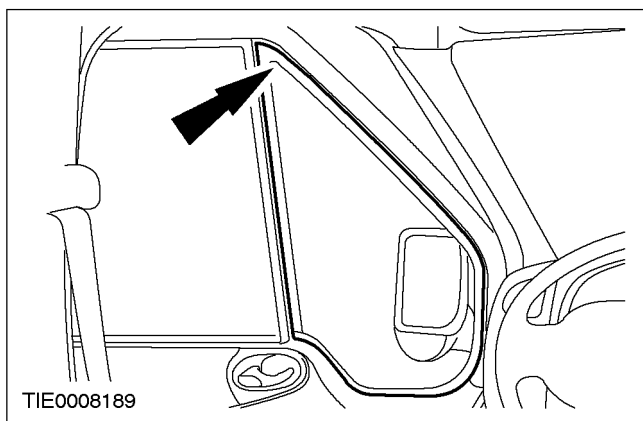
1. Снимите наружную панель отделки передней двери.

1. Выверните гайку.
2. Отсоедините зажимы.



2. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло форточкой переднего окна.

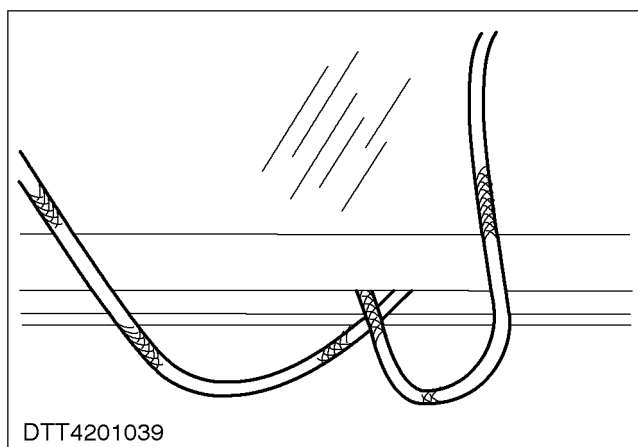
- Начав с верхнего угла, непрерывно прикладывайте к стеклу сильное давление изнутри автомобиля.



Установка

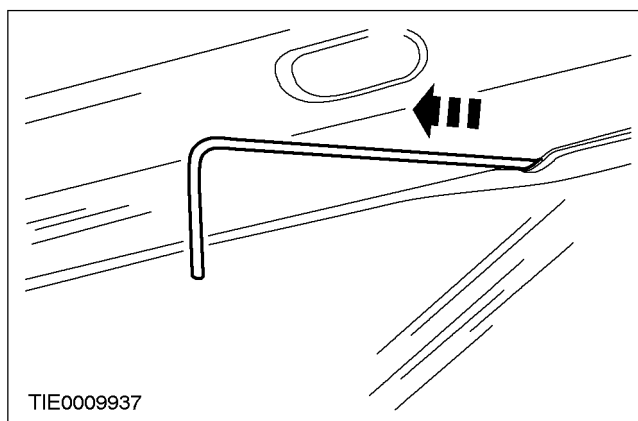
1. ПРИМЕЧАНИЕ: Расположите концы шнура таким образом, чтобы они перекрещивались в одном из нижних углов.

Вставьте отрезок подходящего шнура в канал уплотнителя стекла форточкой переднего окна.



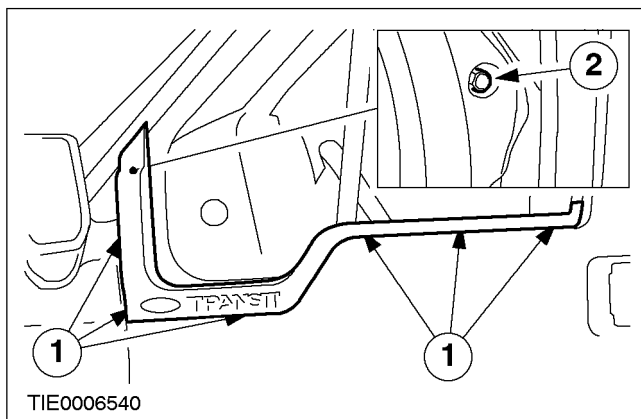
2. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло форточкой переднего окна.

- Начав с верхнего угла, вытягивайте шнур изнутри автомобиля.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)**3. Установите наружную панель отделки передней двери.**

1. Подсоедините зажимы.
2. Установите гайку.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

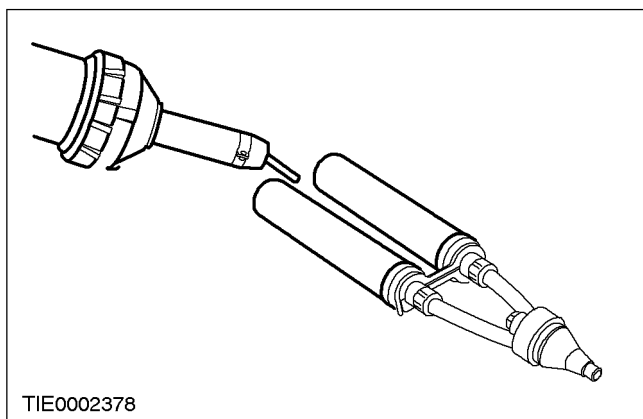
Стекло бокового окна второго ряда сидений

Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

Снятие

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

Если необходимо, прогрейте ПУ клей.



2. ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих указаний может привести к травматическим последствиям.

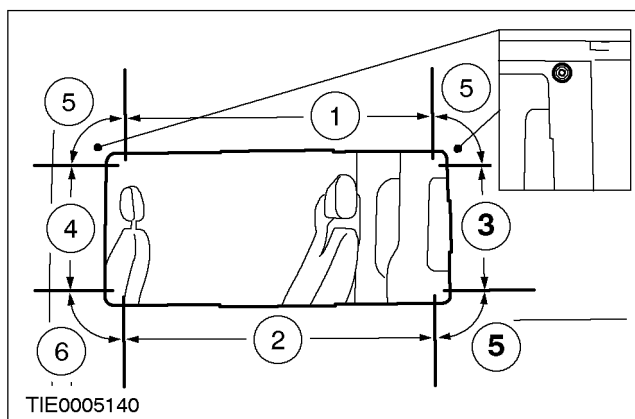
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло бокового окна второго ряда.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 25 мм.
2. 50 мм.
3. 100 мм.
4. 105 мм.
5. 120 мм.
6. 130 мм.



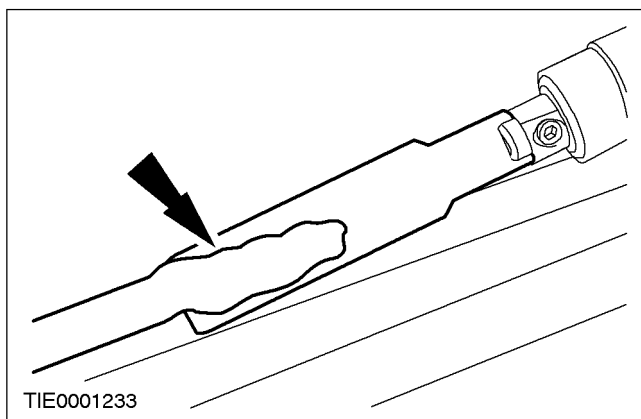
Установка

1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек стекла с фланца стекла окна второго ряда.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 2. ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла окна второго ряда.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла окна второго ряда таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



- 3. Проверьте фланец стекла бокового окна второго ряда на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.**

- 4. ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

- ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

- ! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

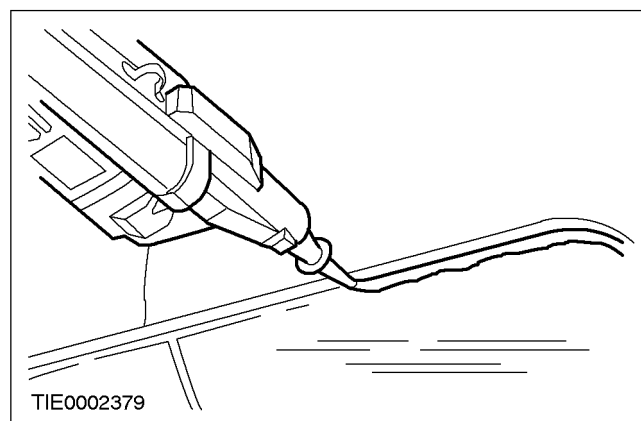
При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла бокового окна второго ряда и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

- 5. Подготовьте стекло, фланец стекла бокового окна второго ряда и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.**

- 6. ПРИМЕЧАНИЕ:** Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

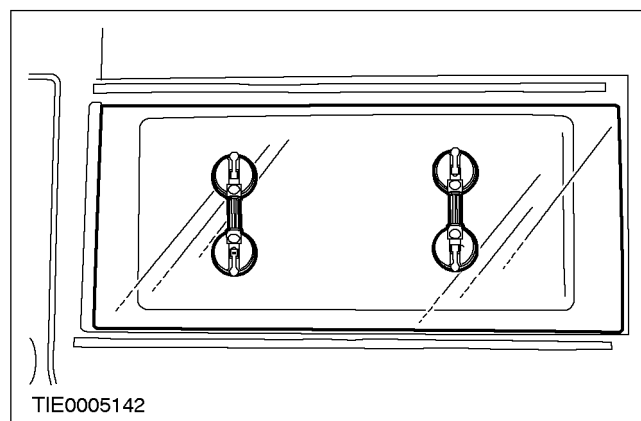
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла бокового окна второго ряда вдоль линии приклеивания.



- 7. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла для установки стекла бокового окна второго ряда.**

- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.

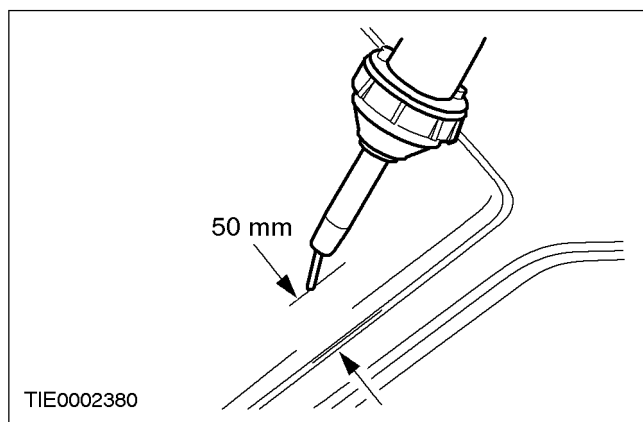


- 8. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло бокового окна второго ряда в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.**

- 9. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

(25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

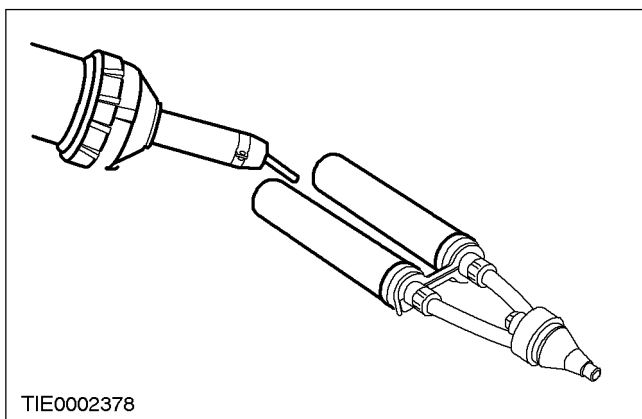
Стекло окна сдвижной двери

Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

Снятие

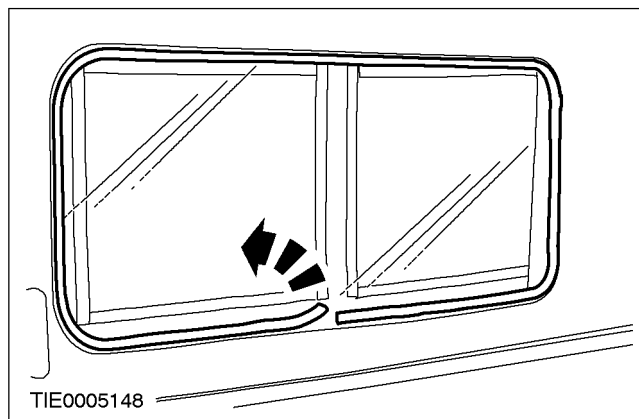
- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

Если необходимо, прогрейте ПУ клей.



- 2. Снимите панель отделки сдвижной двери.**
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

- 3. Снимите уплотнитель стекла окна сдвижной двери.**



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих указаний может привести к травматическим последствиям.

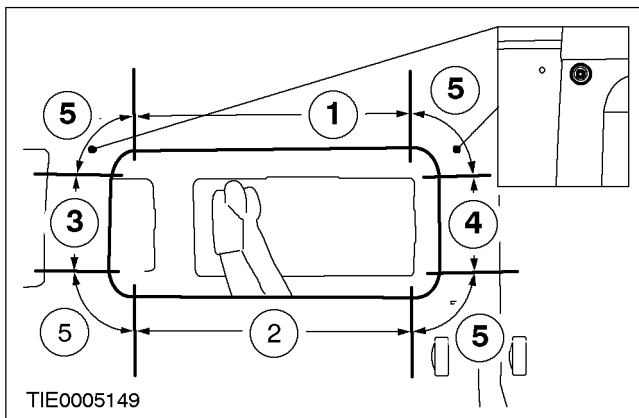
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механизма, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло окна сдвижной двери.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 45 мм.
2. 55 мм.
3. 120 мм.
4. 125 мм.
5. 160 мм.



Установка

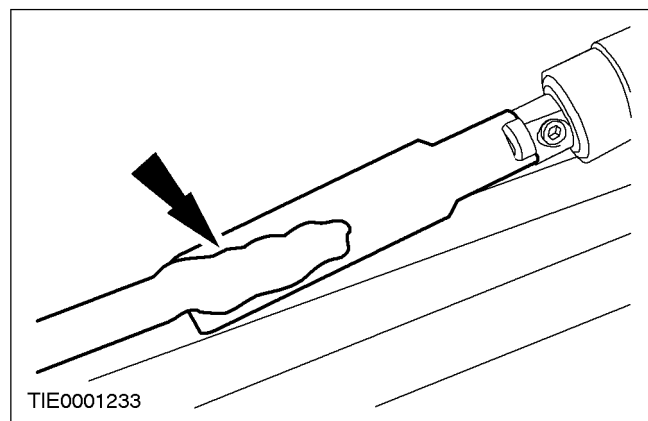
1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек с фланца стекла окна сдвижной двери.

2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла окна сдвижной двери.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла окна сдвижной двери таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Проверьте фланец стекла окна сдвижной двери на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла окна сдвижной двери и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

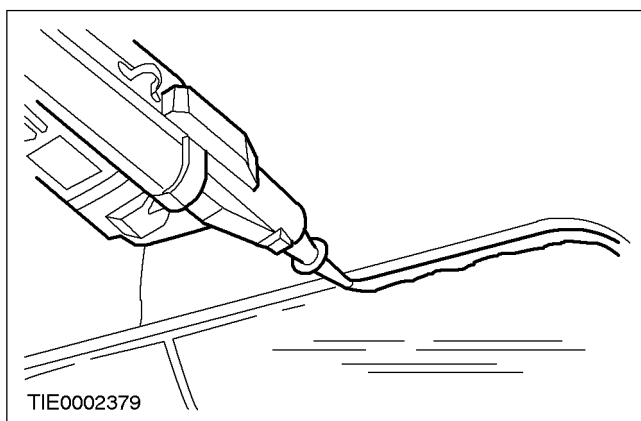
5. Подготовьте стекло, фланец стекла окна сдвижной двери и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. ПРИМЕЧАНИЕ: Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

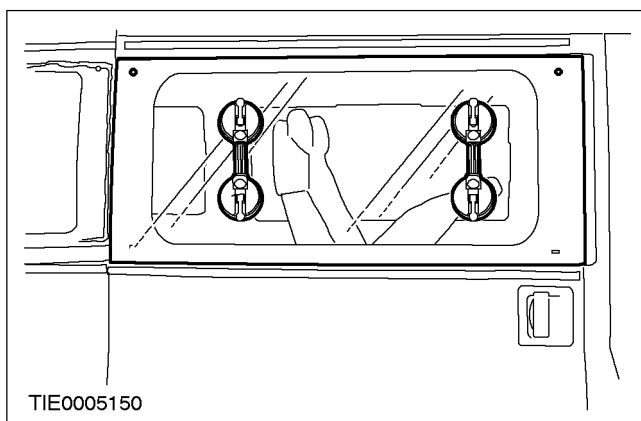
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла окна сдвижной двери вдоль линии приклеивания.



7. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло окна сдвижной двери.

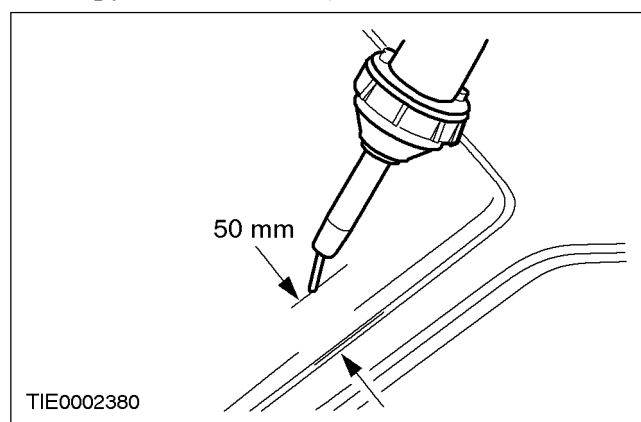
- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.



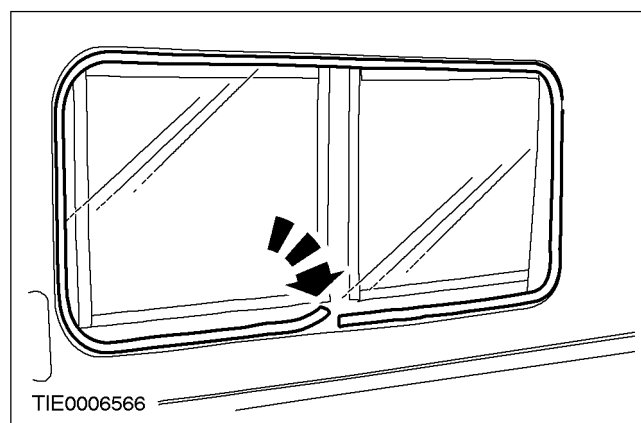
8. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло окна сдвижной двери в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

9. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух

(25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



10. Установите уплотнитель стекла окна сдвижной двери.



11. Установите панель отделки сдвижной двери. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Стекло бокового окна третьего ряда сидений

Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

Снятие

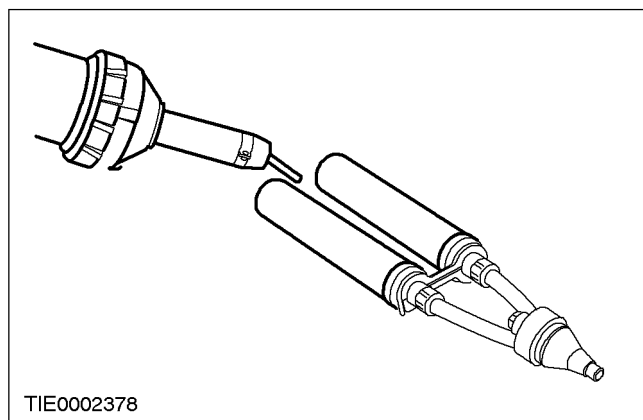
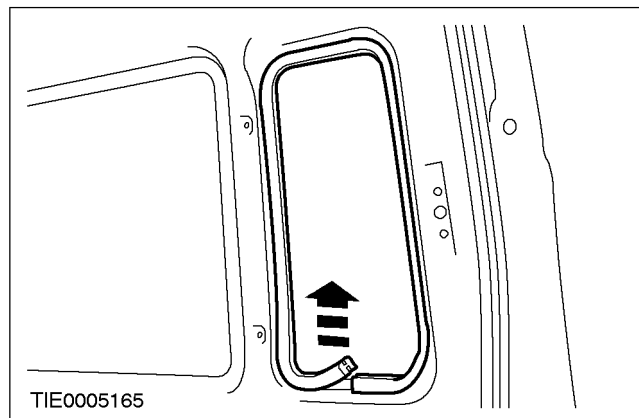
Все автомобили

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

Если необходимо, прогрейте ПУ клей.

Автомобили с форточкой заднего окна

2. Снимите уплотнитель стекла форточки заднего окна.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих правил может привести к травме.

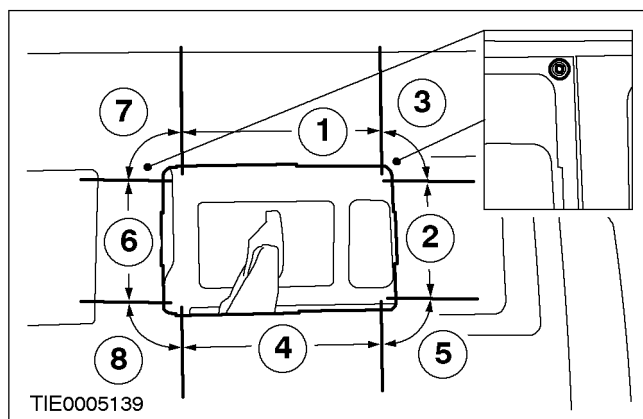
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло бокового окна третьего ряда.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 25 мм.
2. 30 мм.
3. 55 мм.
4. 85 мм.
5. 95 мм.
6. 100 мм.
7. 110 мм
8. 140 мм



Автомобили без форточки заднего окна

4. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих указаний в результате может привести к травматическим последствиям.

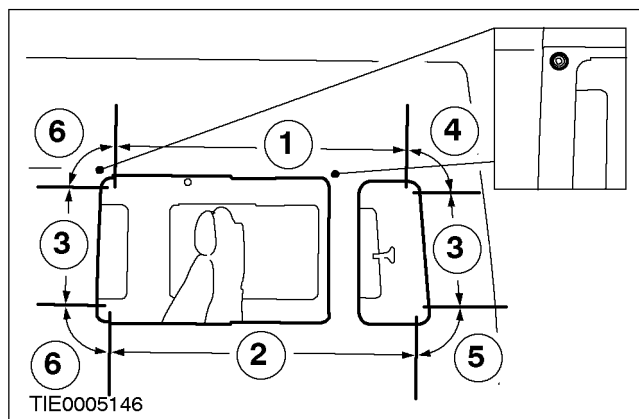
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло бокового окна третьего ряда.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 30 мм.
2. 35 мм.
3. 55 мм.
4. 75 мм.
5. 95 мм.
6. 115 мм.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

Все автомобили

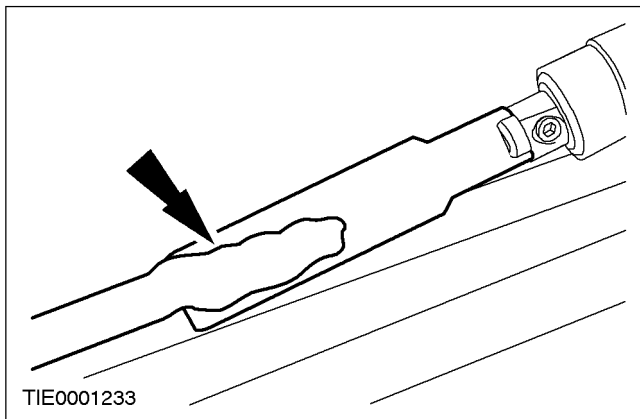
1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек с фланца стекла бокового окна третьего ряда.

2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла бокового окна третьего ряда.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла бокового окна третьего ряда таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Проверьте фланец бокового окна третьего ряда на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

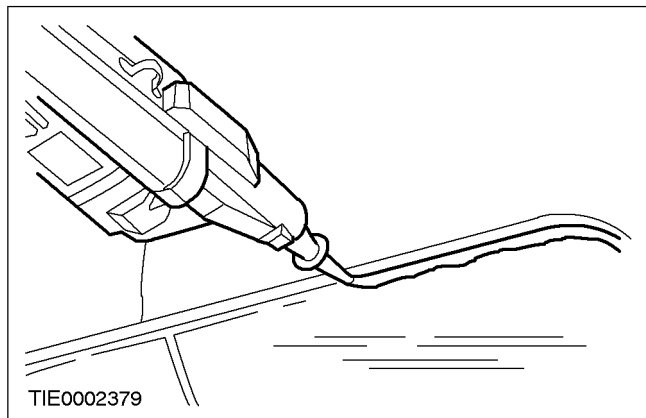
При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла бокового окна третьего ряда и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

5. Подготовьте стекло, фланец стекла бокового окна третьего ряда и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.

6. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

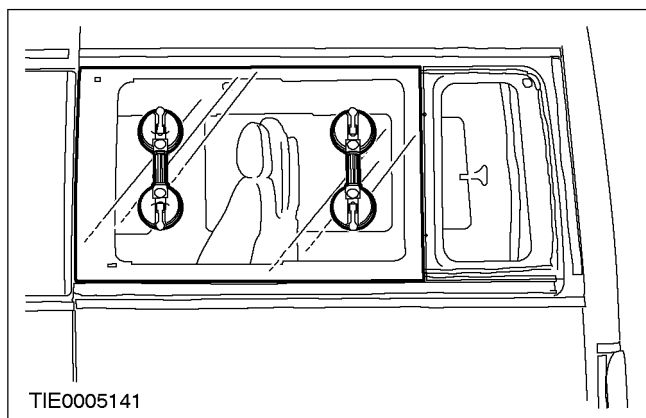
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла бокового окна третьего ряда вдоль линии приклеивания.



7. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло бокового окна третьего ряда (показан автомобиль с форточкой заднего окна).

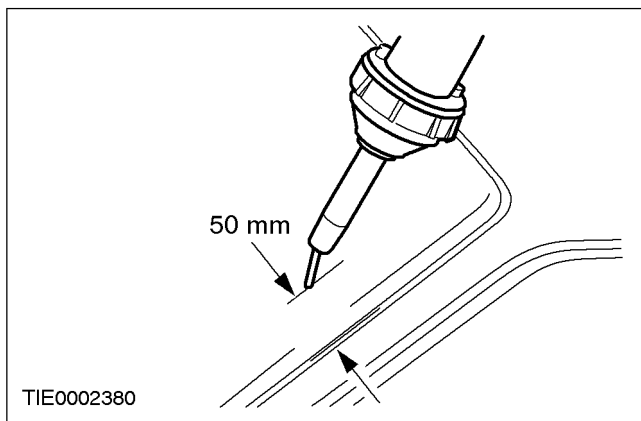
- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.



8. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло бокового окна третьего ряда в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

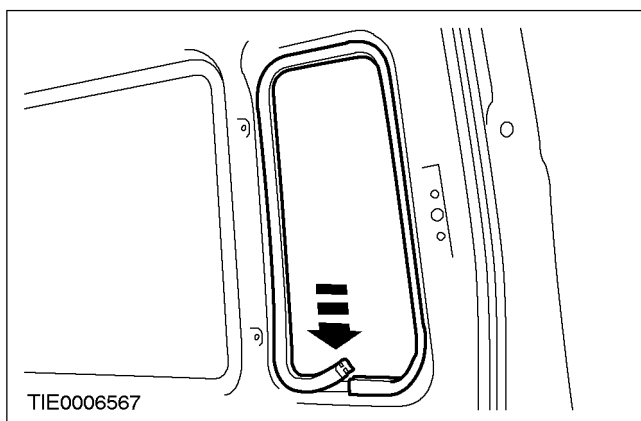
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

9. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух (25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



Автомобили с форточкой заднего окна

10. Установите уплотнитель стекло форточки заднего окна.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Стекло окна задней двери (42 315 0)

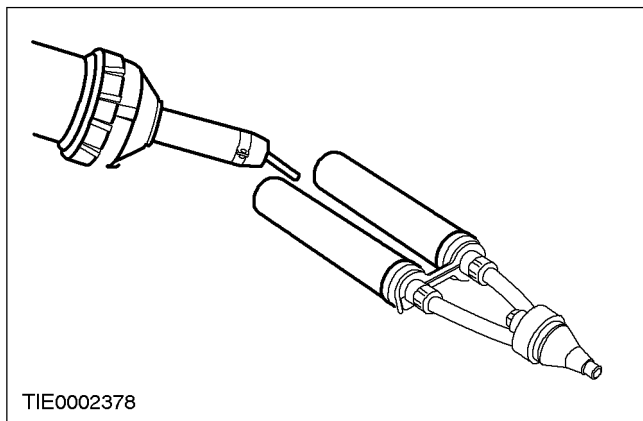
Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

Снятие

Все автомобили

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

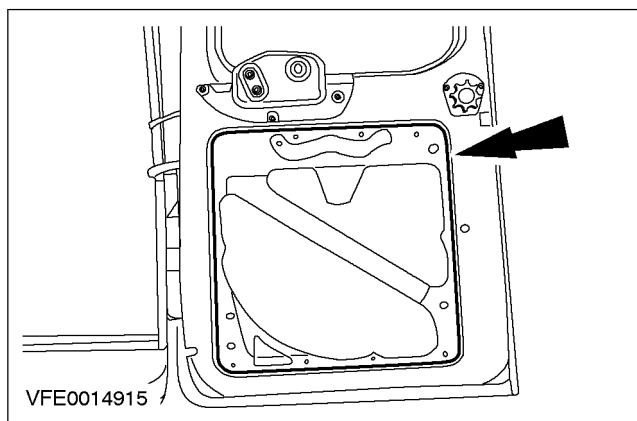
Если необходимо, прогрейте ПУ клей.



2. Снимите панель отделки задней двери. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

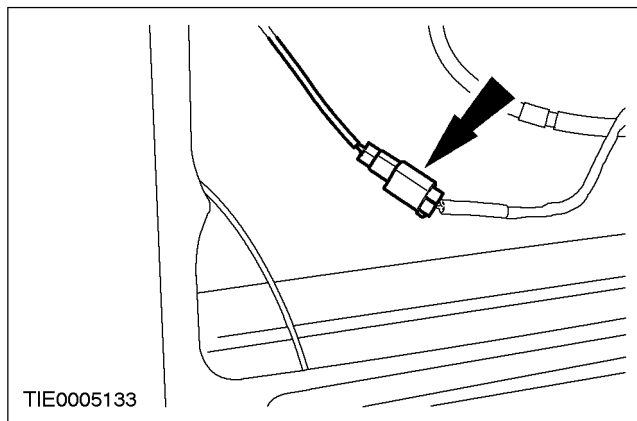
3. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

Отсоедините водозащитный щиток от панели задней двери.



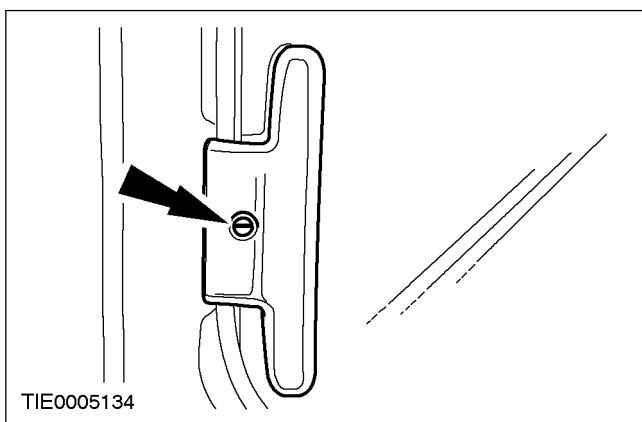
Автомобили с верхним дополнительным стоп-сигналом

4. Рассоедините электрический разъем верхнего дополнительного стоп-сигнала.

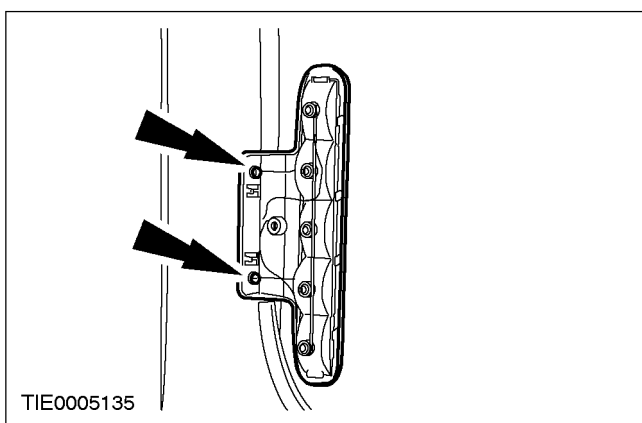


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 5. Снимите крышку верхнего дополнительного стоп-сигнала.**

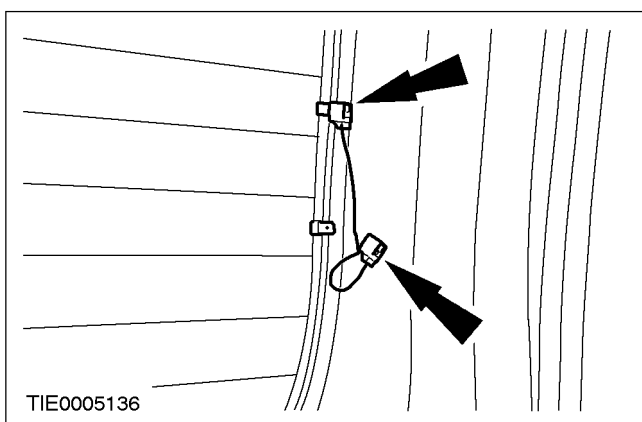


- 6. Снимите верхний дополнительный стоп-сигнал.**



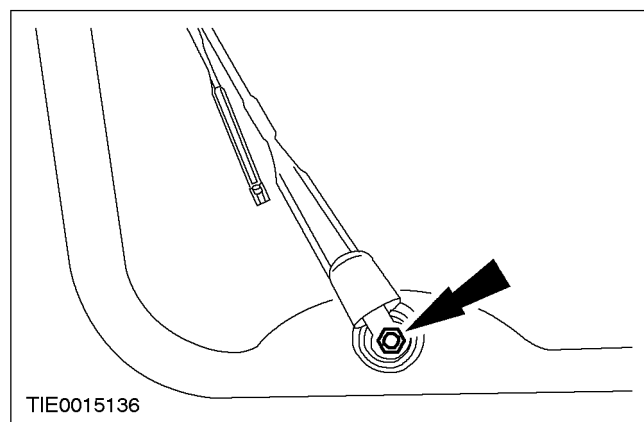
Автомобили с обогревом заднего стекла

- 7. Рассоедините электрические разъемы обогрева заднего стекла.**

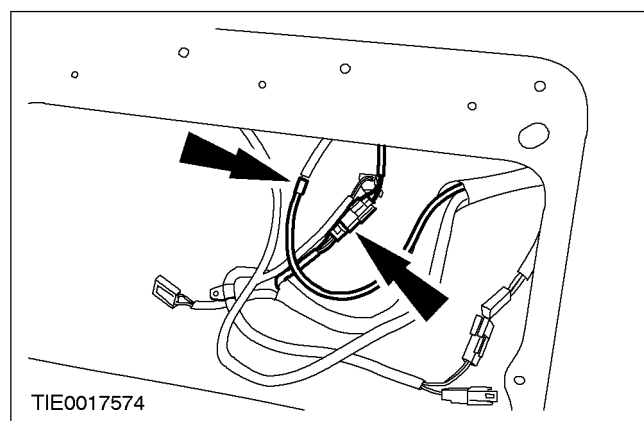


Автомобили с очистителем заднего стекла

- 8. Снимите рычаг очистителя заднего стекла.**



- 9. Рассоедините электрический разъем электродвигателя очистителя заднего стекла и отсоедините шланг стеклоомывателя.**

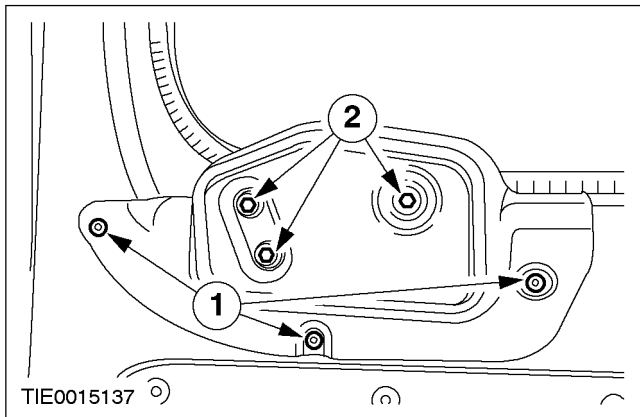


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

10. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение трех дистанционных элементов между электродвигателем очистителя заднего стекла и крышкой.

Снимите крышку электродвигателя очистителя заднего стекла.

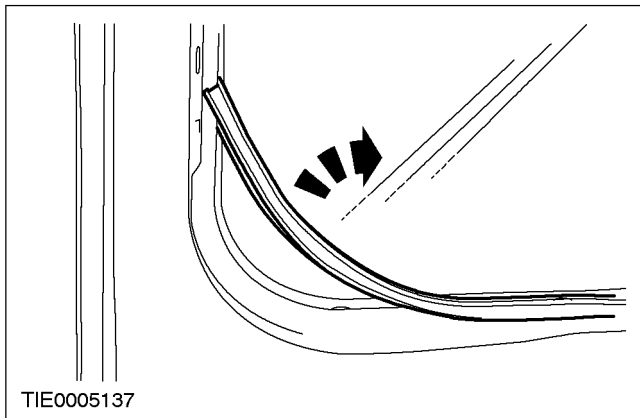
1. Снимите заклепки.
2. Выверните болты.



11. Снимите электродвигатель очистителя заднего стекла.

Все автомобили

12. Снимите уплотнитель стекла окна задней двери.



13. ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих правил может привести к травме.

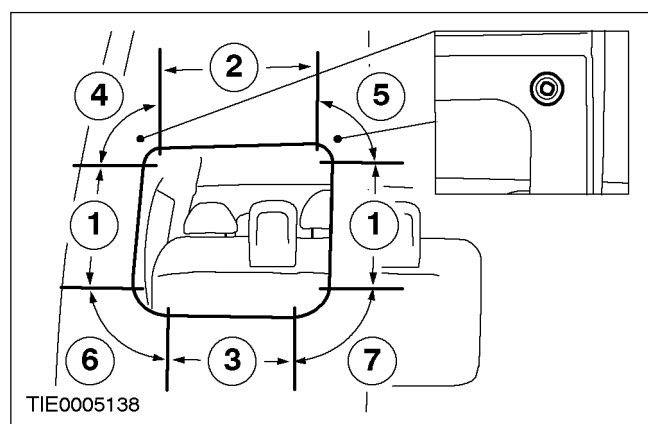
! ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло окна задней двери.

• Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 50 мм.
2. 57 мм.
3. 65 мм.
4. 75 мм.
5. 110 мм.
6. 115 мм.
7. 145 мм.



Установка

Все автомобили

1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек с фланца стекла окна задней двери.

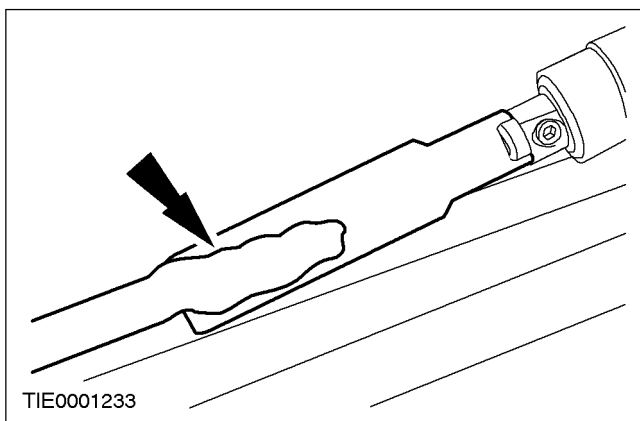
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла окна задней двери.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла окна задней двери таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Проверьте фланец стекла окна задней двери на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

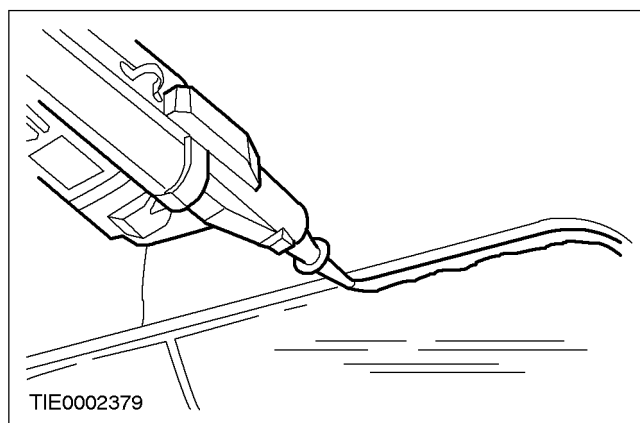
При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла окна задней двери и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

5. Подготовьте стекло, фланец стекла окна задней двери и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.

6. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

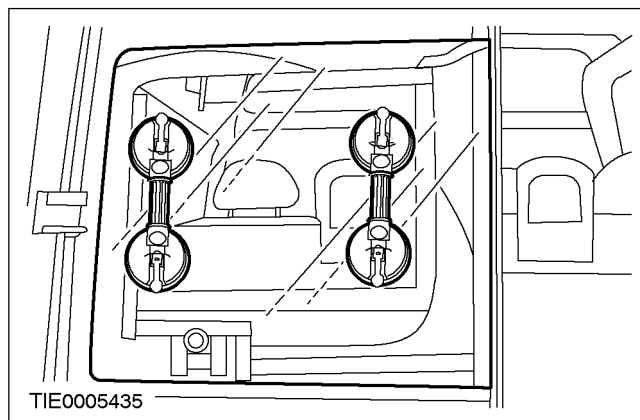
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла окна задней двери вдоль линии приклеивания.



7. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло окна задней двери.

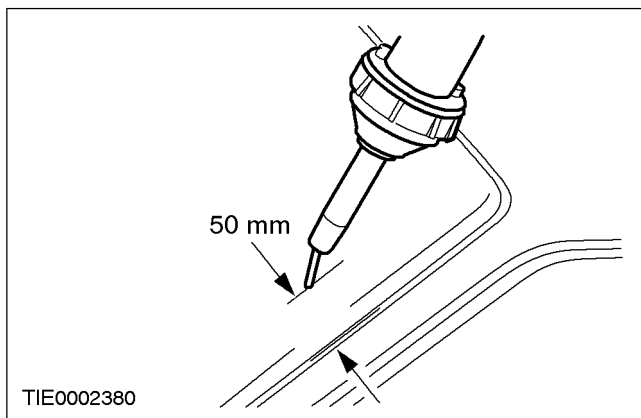
- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.



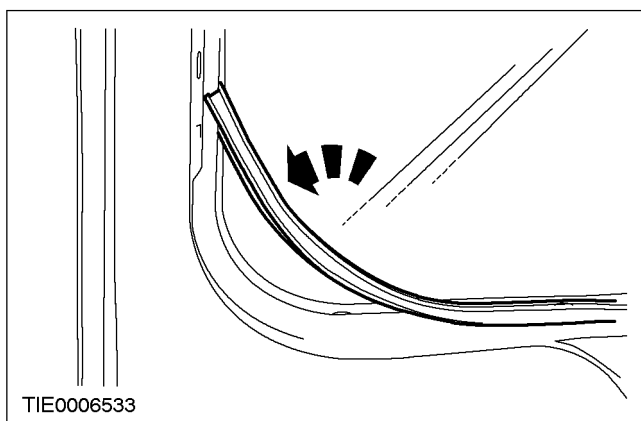
8. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло окна задней двери в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

9. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух (25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).

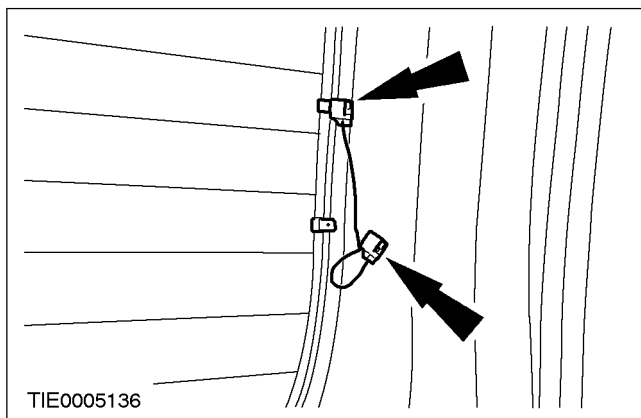


10. Установите уплотнитель стекла окна задней двери.



Автомобили с обогревом заднего стекла

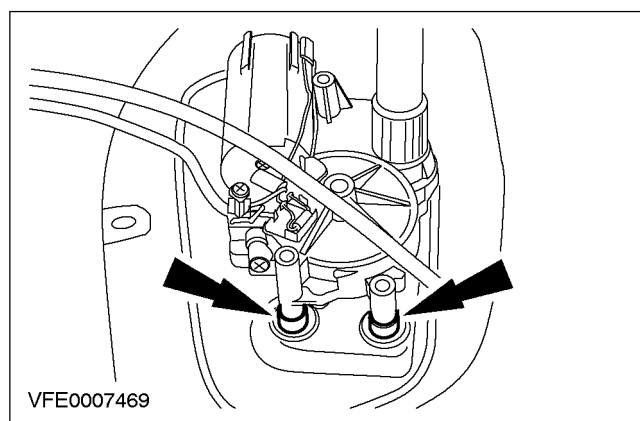
11. Подсоедините электрические разъемы обогрева заднего стекла.



Автомобили с очистителем заднего стекла

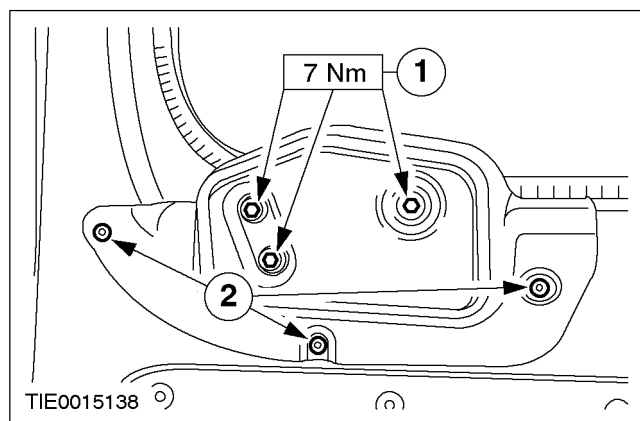
12. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите три дистанционных элемента между электродвигателем очистителя заднего стекла и крышкой.

Установите электродвигатель очистителя заднего стекла.



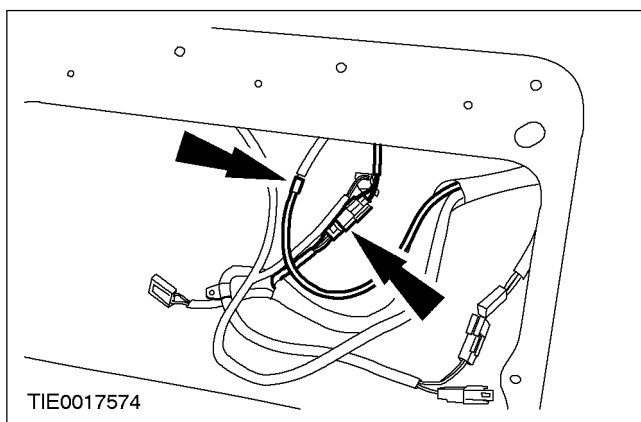
13. Установите крышку электродвигателя очистителя заднего стекла.

1. Установите болты.
2. Установите заклепки

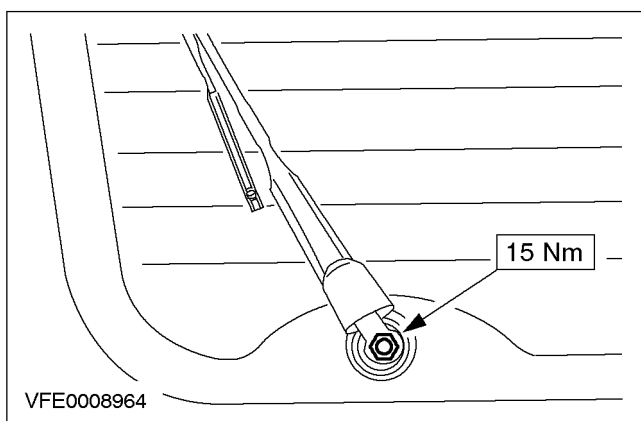


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 14. Подсоедините электрический разъем электродвигателя очистителя заднего стекла и шланг стеклоомывателя.**

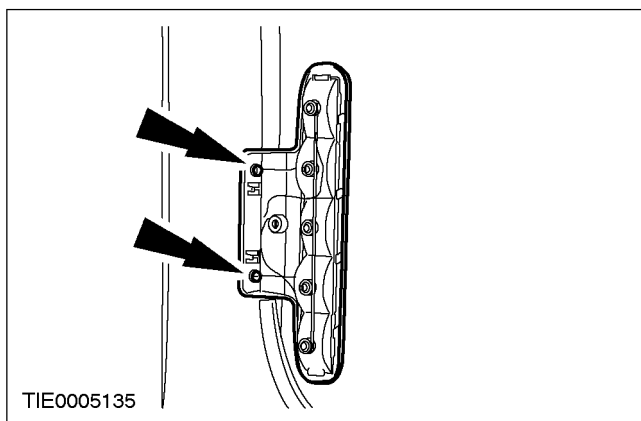


- 15. Установите рычаг очистителя заднего окна.**

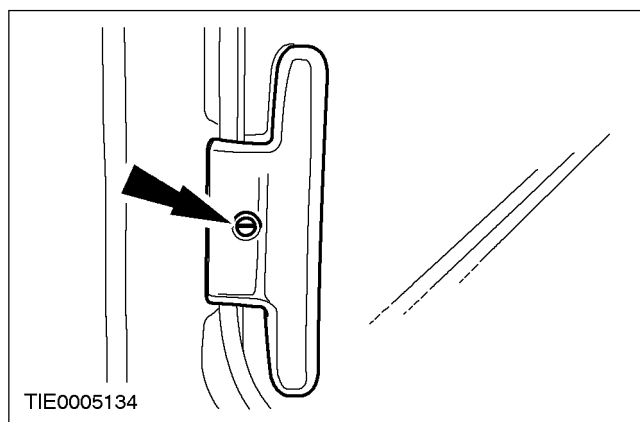


Автомобили с верхним дополнительным стоп-сигналом

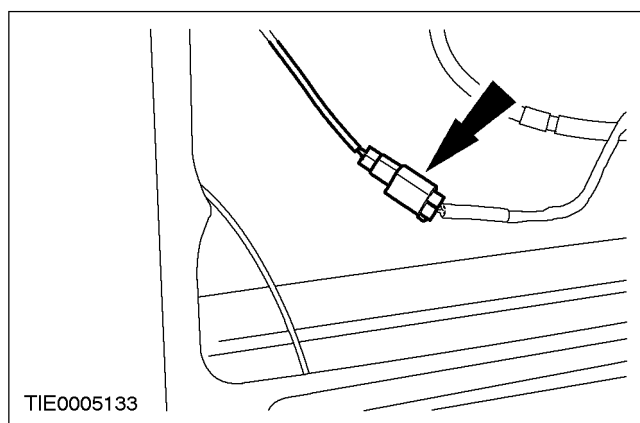
- 16. Установите верхний дополнительный стоп-сигнал.**



- 17. Установите крышку верхнего дополнительного стоп-сигнала.**



- 18. Подсоедините электрический разъем верхнего дополнительного стоп-сигнала.**



Все автомобили

- 19. Закрепите уплотнитель на панели задней двери.**
- 20. Установите панель отделки задней двери. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Стекло окна задней двери — кузов типа "шасси" и сдвоенной кабиной (42 315 0)

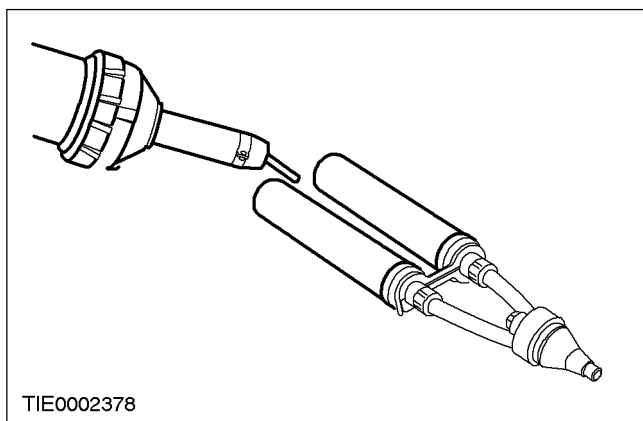
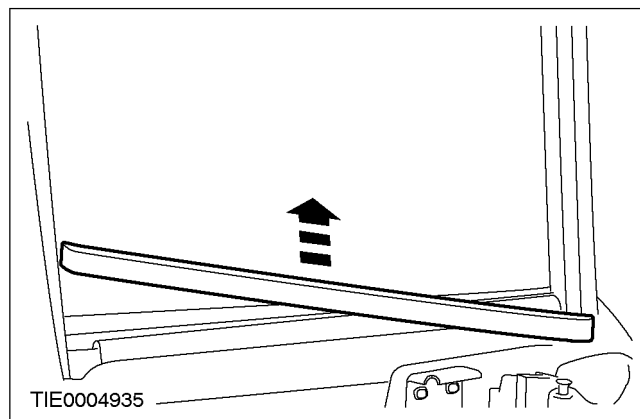
3. Снимите уплотнитель стекла окна задней двери.

Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

Снятие

- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

Если необходимо, прогрейте ПУ клей.



- 2. Снимите панель отделки задней двери.** За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. **⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих указаний может привести к травматическим последствиям.

⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

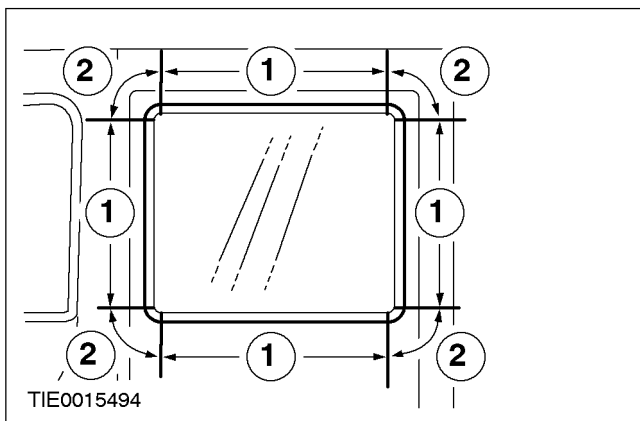
ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло окна задней двери.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 35 мм.

2. 60 мм.

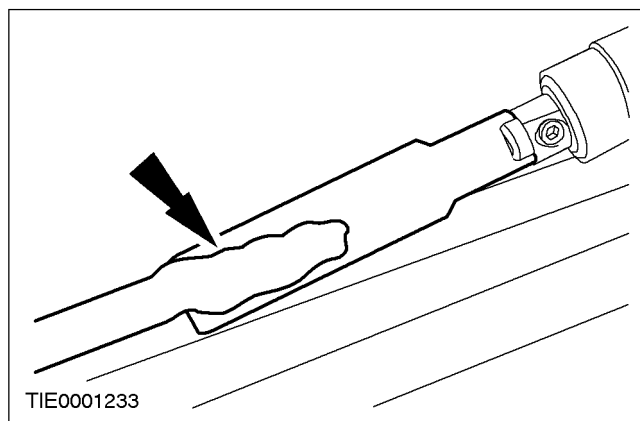


2. **⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла окна задней двери.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла окна задней двери таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Проверьте фланец стекла окна задней двери на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

4. **⚠️ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла окна задней двери и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

5. Подготовьте стекло, фланец стекла окна задней двери и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.

Установка

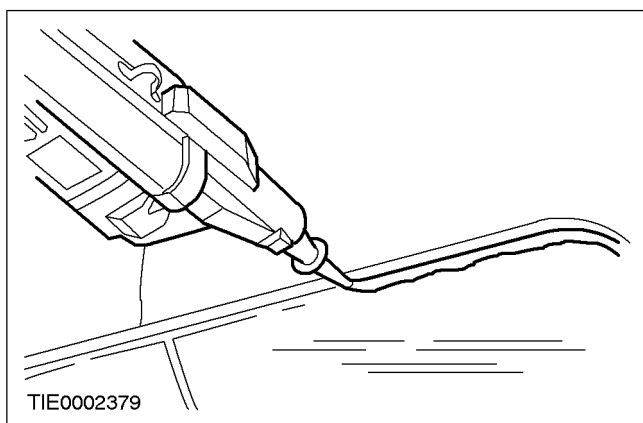
1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек с фланца стекла окна задней двери.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. ПРИМЕЧАНИЕ: Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

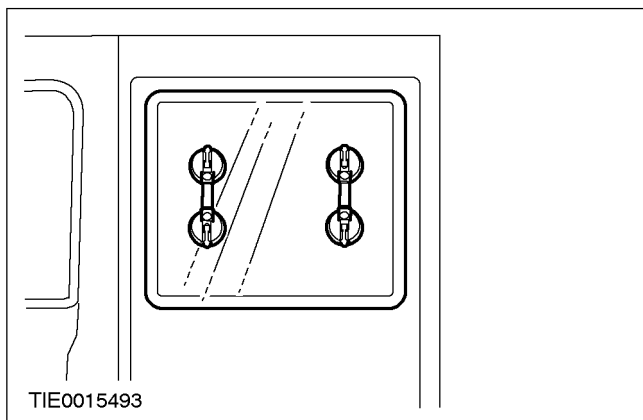
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла окна задней двери и вдоль линии склеивания.



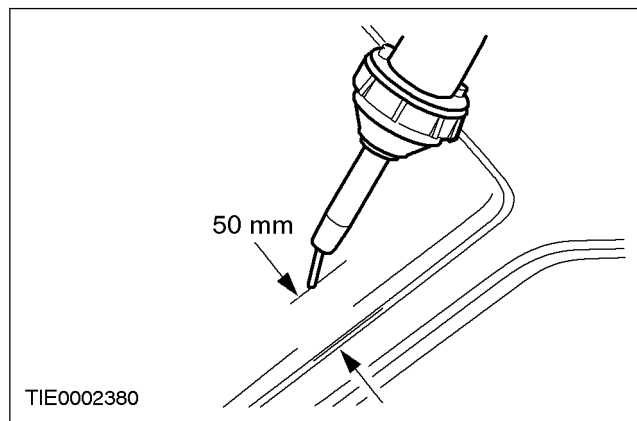
7. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло окна задней двери.

- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.

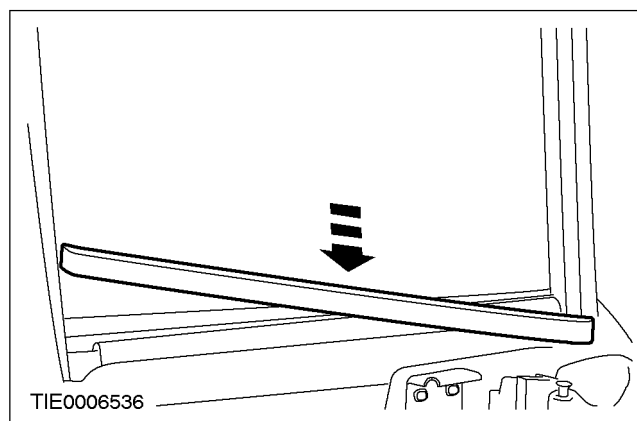


8. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло окна задней двери в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

9. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух (25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



10. Установите уплотнитель стекла окна задней двери.



11. Установите панель отделки задней двери. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

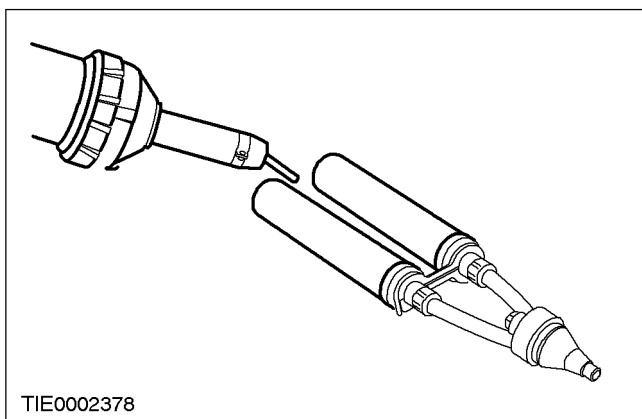
Стекло заднего окна — кузов типа "шасси" и сдвоенной кабиной (42 654 0)

Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

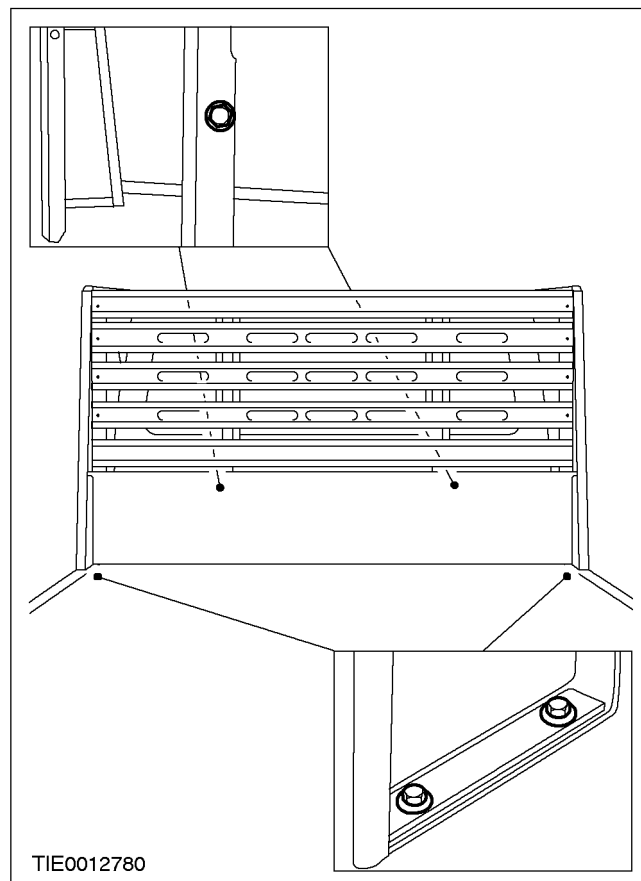
Снятие

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

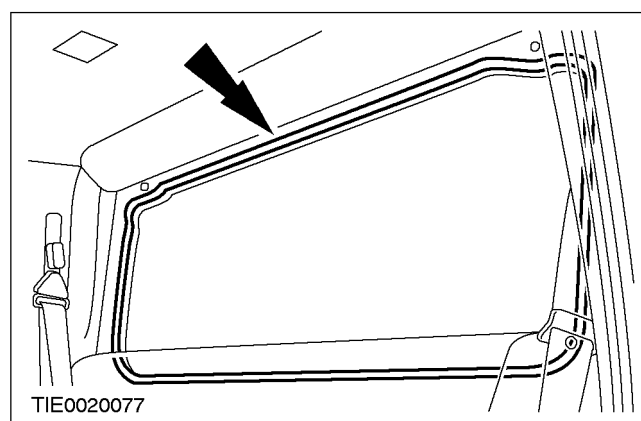
Если необходимо, прогрейте ПУ клей.



2. При помощи другого механика снимите заднюю панель (если предусмотрена).



3. Удалите уплотнитель стекла заднего окна.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих указаний может привести к травматическим последствиям.

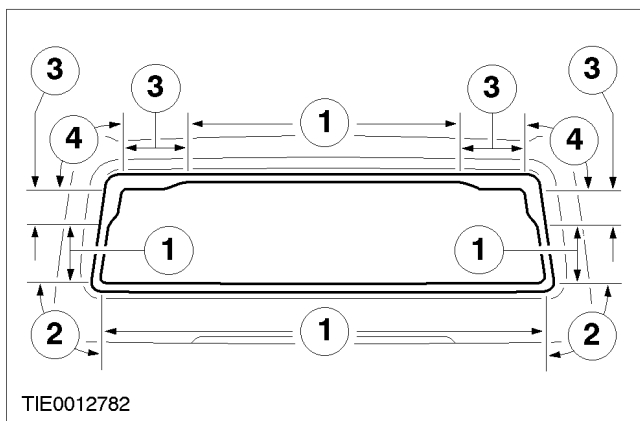
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло окна задней двери.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 30 мм.
2. 40 мм.
3. 50 мм.
4. 65 мм.



Установка

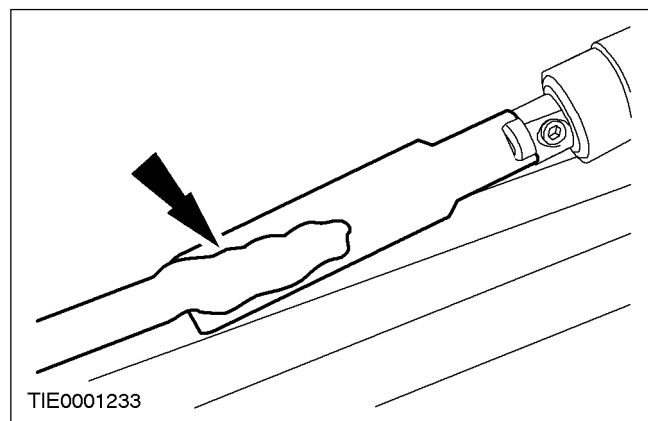
1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек с фланца стекла заднего окна.

2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла заднего окна.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла заднего окна таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Проверьте фланец стекла заднего окна на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

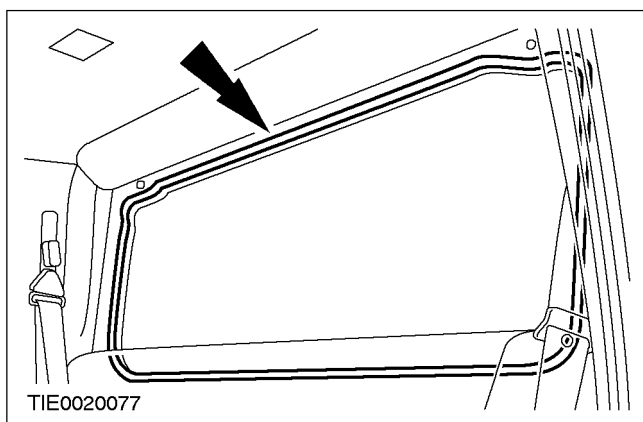
4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла заднего окна и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

5. Подготовьте стекло, фланец стекла заднего окна и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

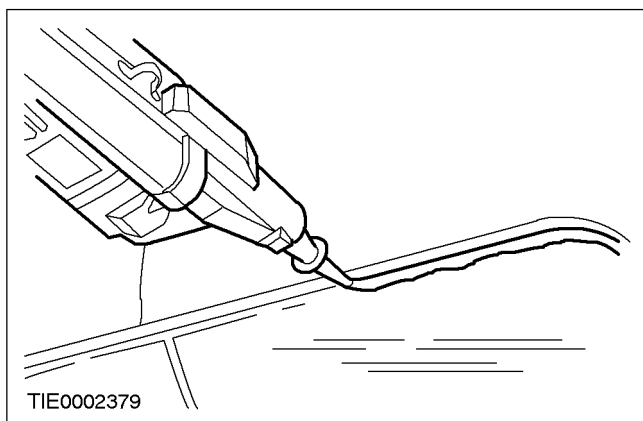
6. Установите уплотнение стекла заднего окна.



7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

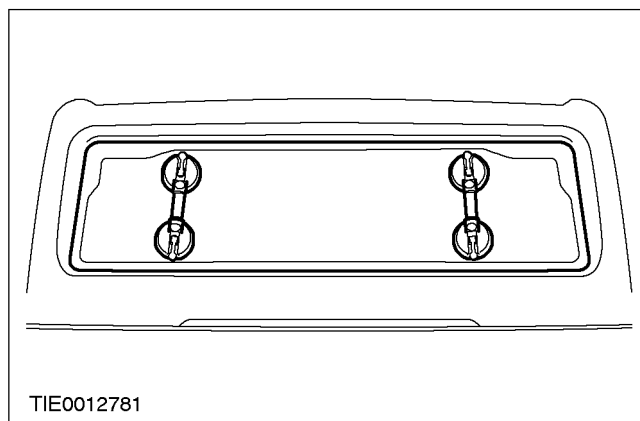
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла заднего окна вдоль линии приклеивания.



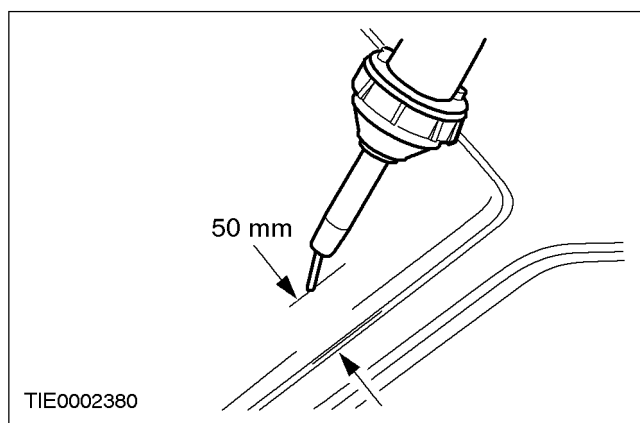
8. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло заднего окна.

- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.



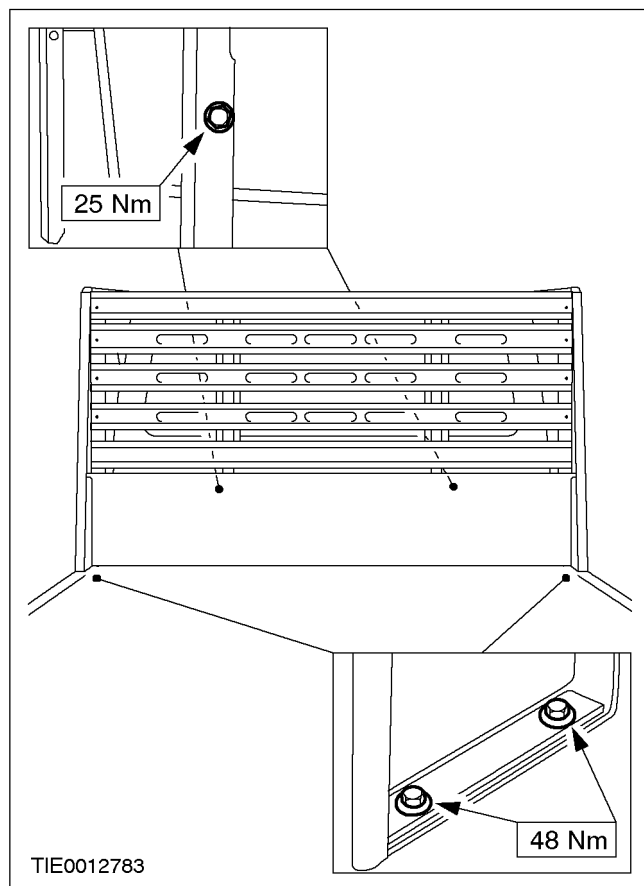
9. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло заднего окна в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

10. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух (25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

11. С помощью другого механика установите заднюю панель (если предусмотрена).



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Стекло окна поднимаемой двери багажного отделения

Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

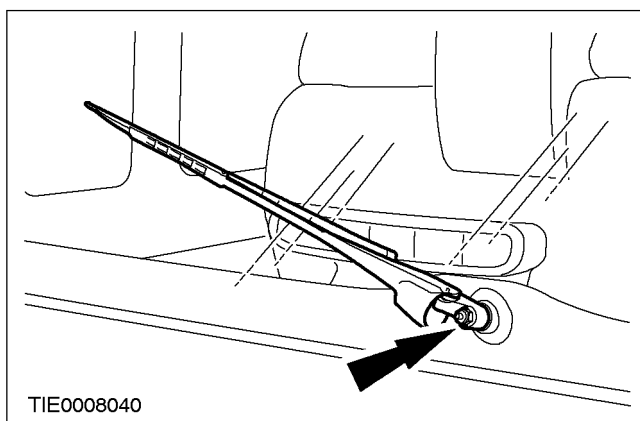
Снятие

Все автомобили

- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

Если необходимо, прогрейте ПУ клей.

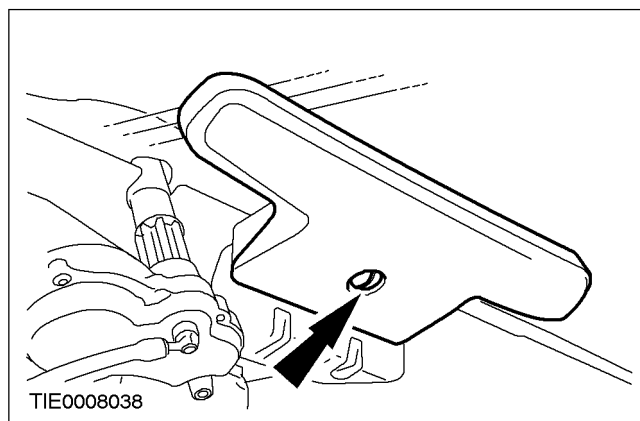
- 2. Снимите рычаг очистителя заднего стекла (если предусмотрен).**



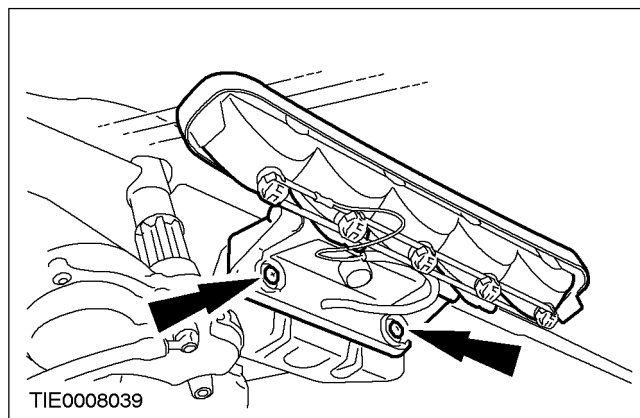
- 3. Снимите панель отделки задней двери багажного отделения. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.**

Автомобили с верхним дополнительным стоп-сигналом

- 4. Снимите крышку верхнего дополнительного стоп-сигнала.**

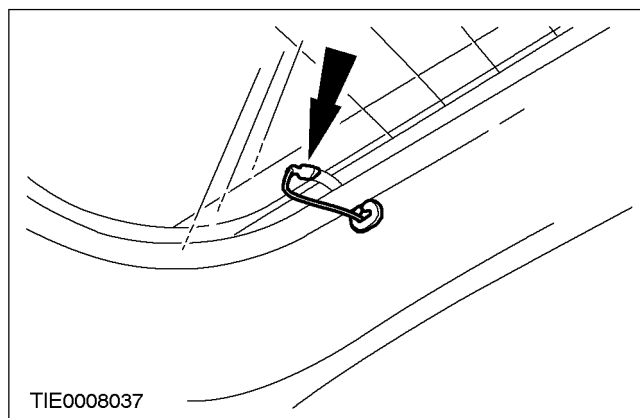


- 5. Отсоедините верхний дополнительный стоп-сигнал от стекла окна задней двери багажного отделения и закрепите его сбоку.**



Автомобили с обогревом заднего стекла

- 6. Рассоедините электрические разъемы обогрева заднего стекла.**



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Все автомобили

7. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих правил может привести к травме.

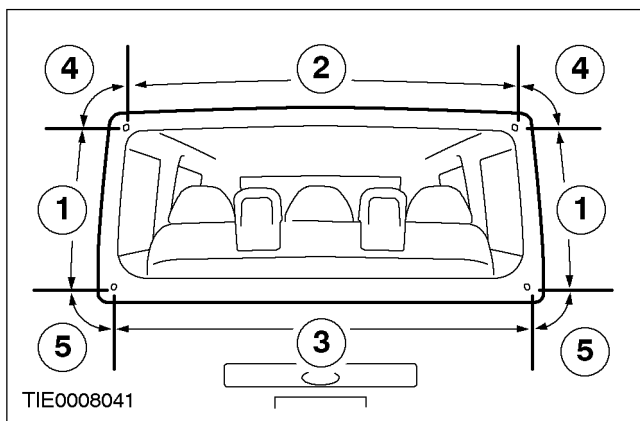
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять стекло окна задней двери багажного отделения.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 55 мм.
2. 60 мм.
3. 70 мм.
4. 80 мм.
5. 120 мм.



Установка

Все автомобили

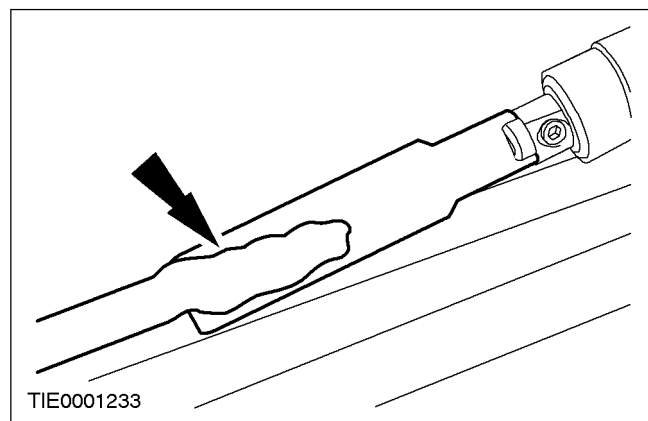
1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек с фланца стекла окна задней двери багажного отделения.

2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца стекла окна задней двери багажного отделения.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца стекла окна задней двери багажного отделения таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Проверьте фланец стекла окна задней двери багажного отделения на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

4. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец стекла окна задней двери багажного отделения и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

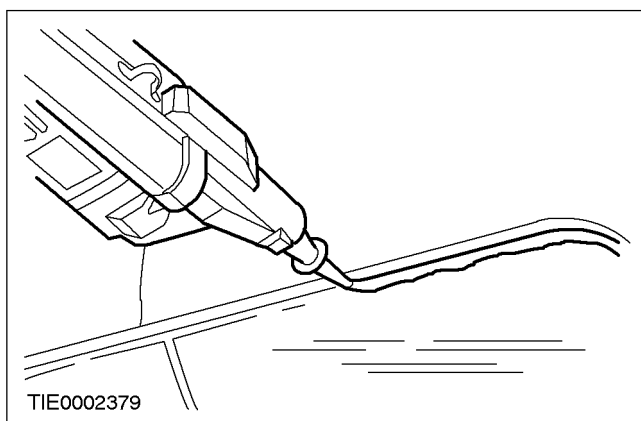
5. Подготовьте стекло, фланец стекла окна задней двери багажного отделения и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. ПРИМЕЧАНИЕ: Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

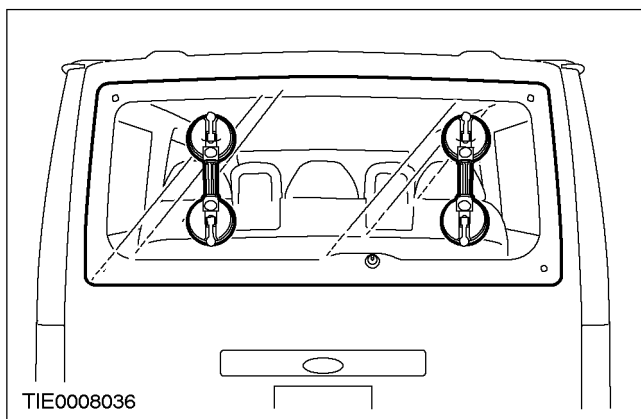
Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец стекла окна задней двери багажного отделения вдоль линии приклеивания.



7. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в правильности установки втулки очистителя заднего стекла на стекле окна задней двери багажного отделения.

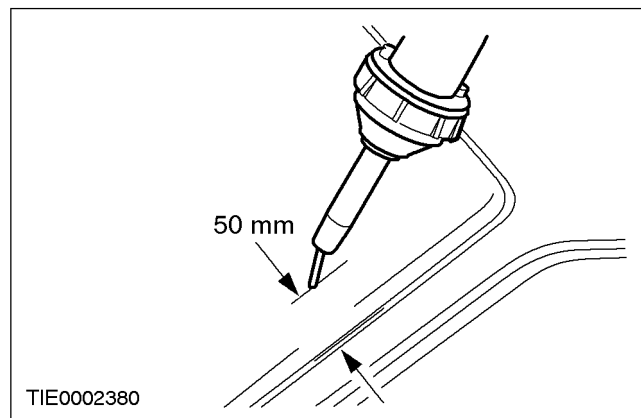
При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить стекло окна задней двери багажного отделения.

- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.



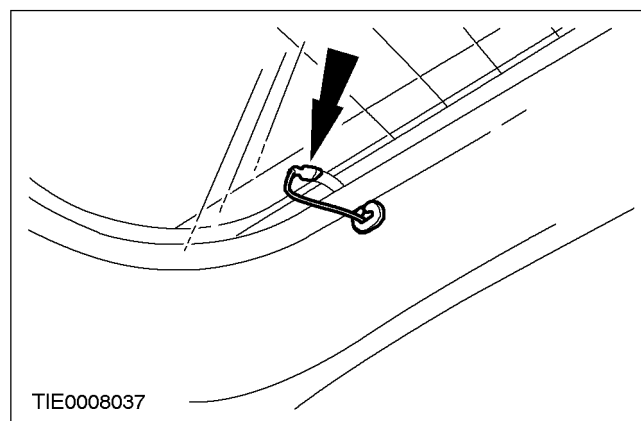
8. При помощи подходящей пленки зафиксируйте стекло окна задней двери багажного отделения в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

9. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух (25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



Автомобили с обогревом заднего стекла

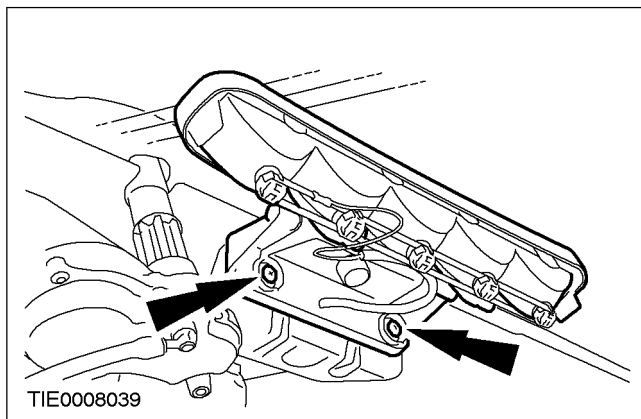
10. Подсоедините электрические соединители обогрева заднего стекла.



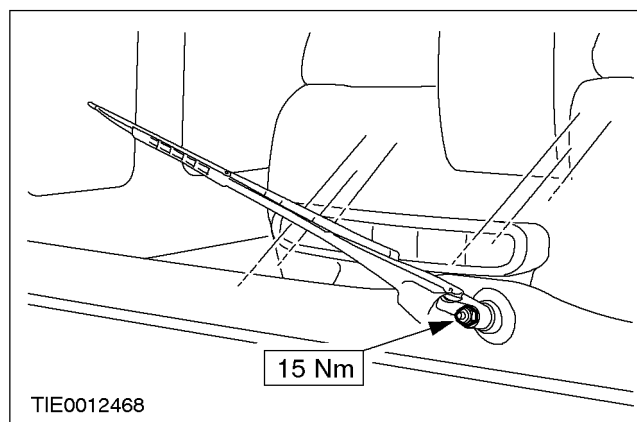
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили с верхним дополнительным стоп-сигналом

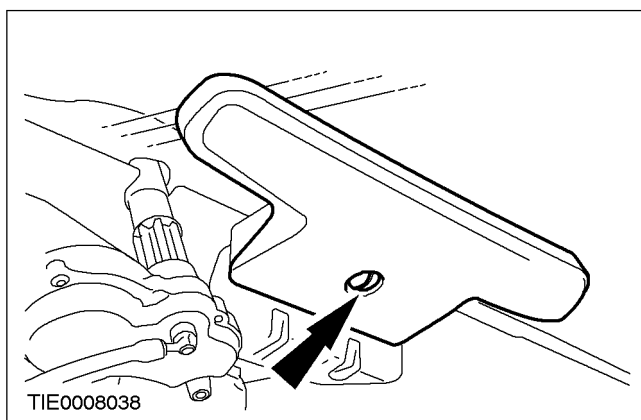
- 11. Закрепите верхний дополнительный стоп-сигнал на стекле окна задней двери багажного отделения.**



- 14. Установите рычаг очистителя заднего окна (если предусмотрен).**



- 12. Установите крышку верхнего дополнительного стоп-сигнала.**



Все автомобили

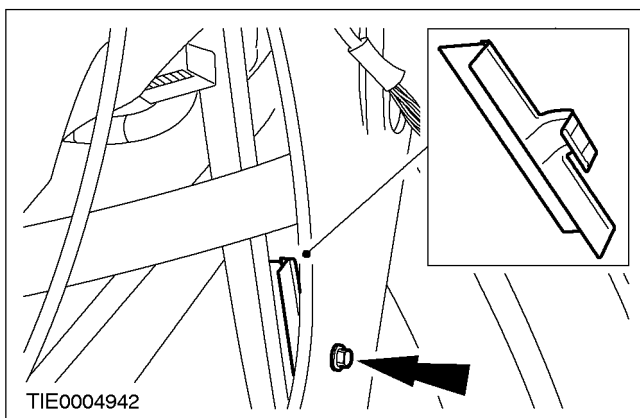
- 13. Установите панель отделки откидной двери багажного отделения. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

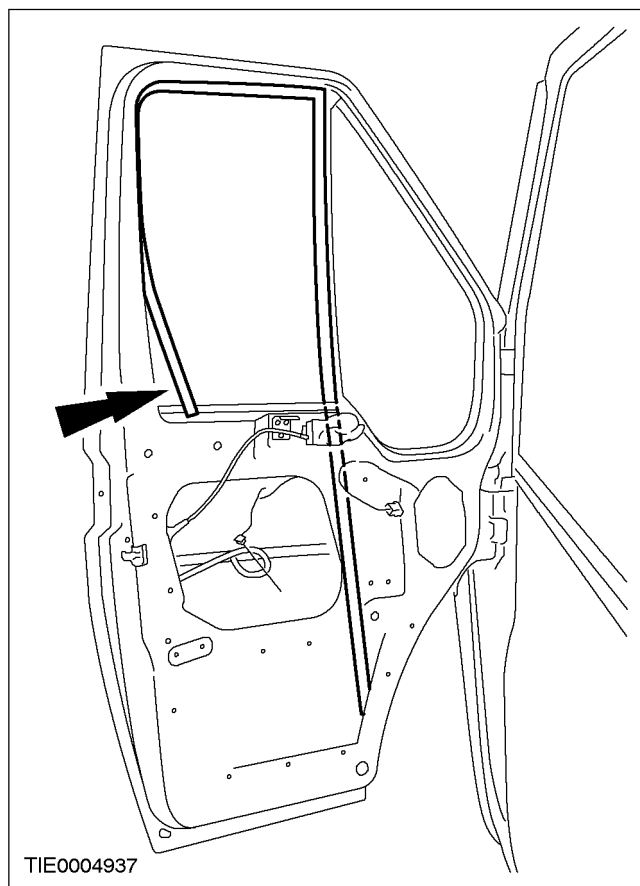
Стеклоподъемник окна передней двери (42 338 0)

Снятие

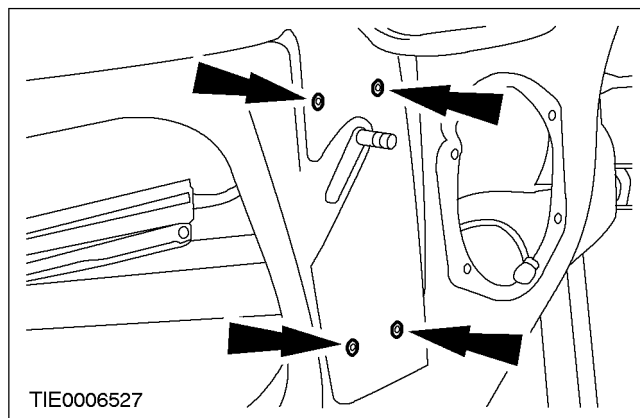
1. Снимите стекло окна передней двери. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Стекло окна передней двери имеющейся в этом разделе.**
2. Снимите внутренний крепежный кронштейн верхней направляющей стекла передней двери.



3. Снимите верхнюю направляющую стекла передней двери.

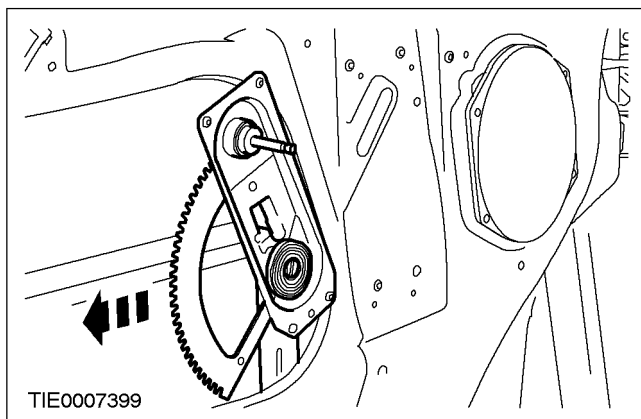


4. Снимите заклепки стеклоподъемника окна.



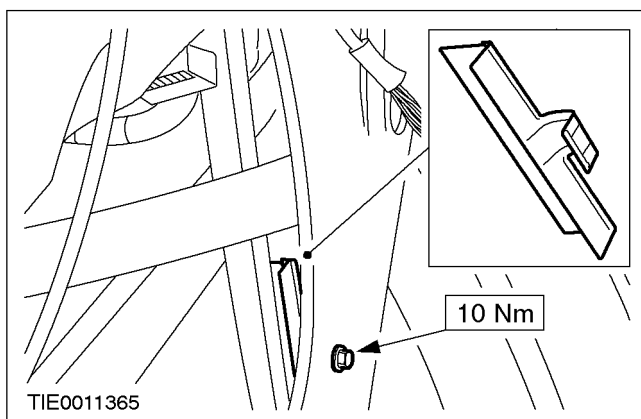
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

5. Снимите стеклоподъемник окна.



Установка

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

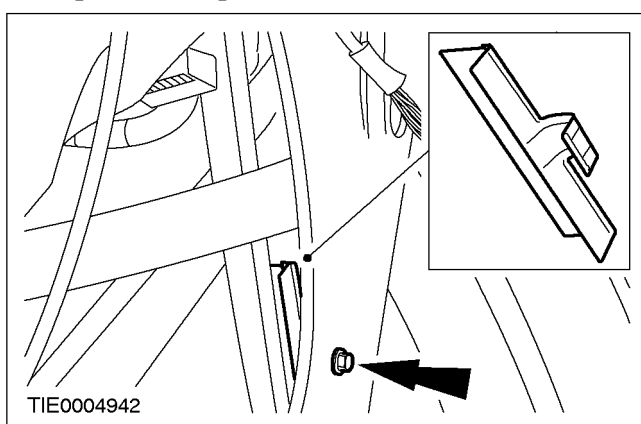


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

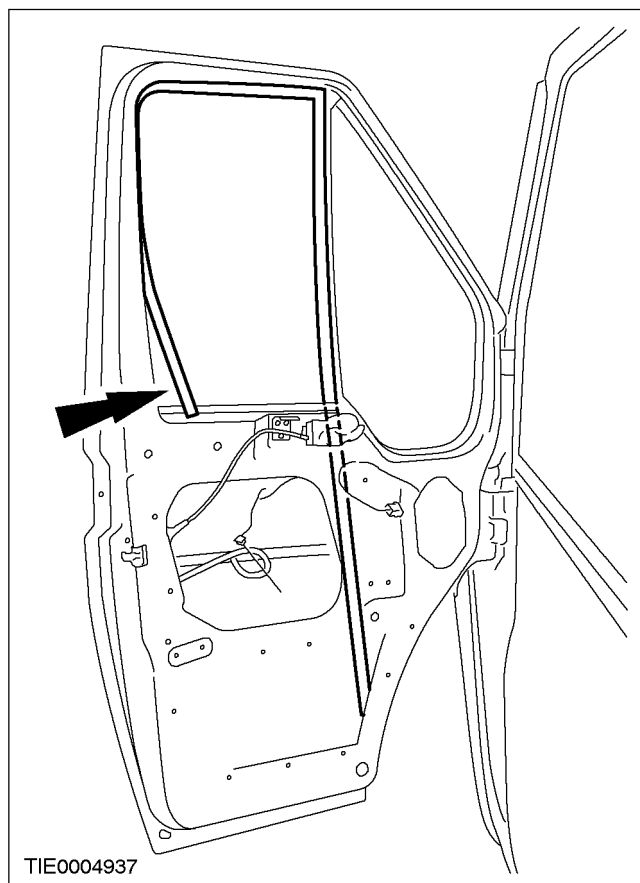
Стеклоподъемник и электродвигатель стеклоподъемника окна передней двери (42 338 0)

Снятие

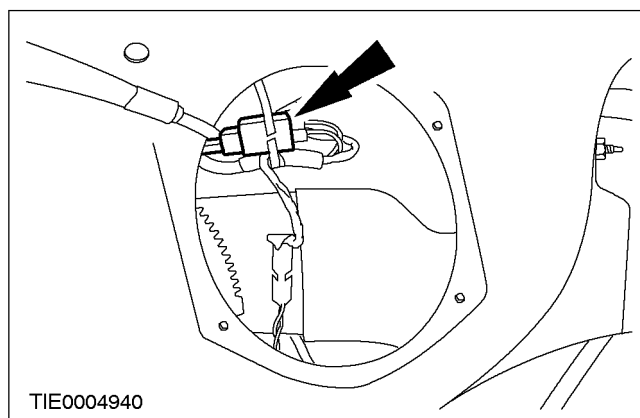
1. Снимите стекло окна передней двери. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Стекло окна передней двери имеющейся в этом разделе.**
2. Снимите внутренний крепежный кронштейн верхней направляющей стекла передней двери.



3. Снимите верхнюю направляющую стекла передней двери.

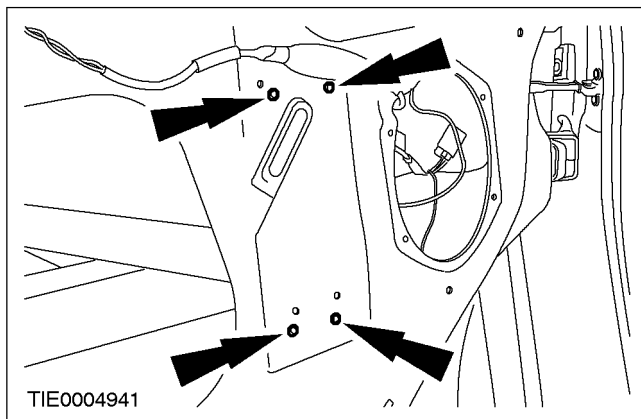


4. Рассоедините электрический разъем электродвигателя стеклоподъемника окна.

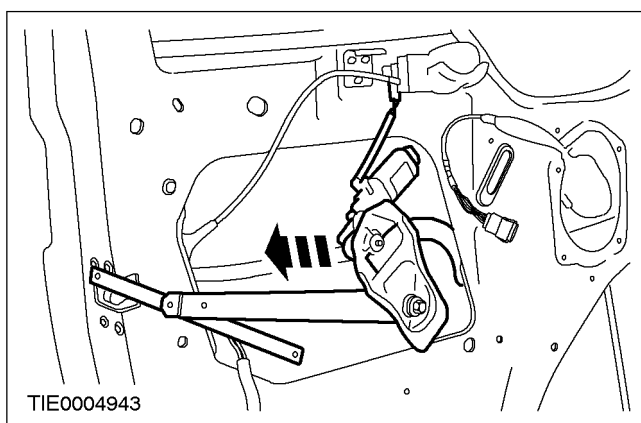


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

- 5. Снимите заклепки стеклоподъемника окна и электродвигателя.**

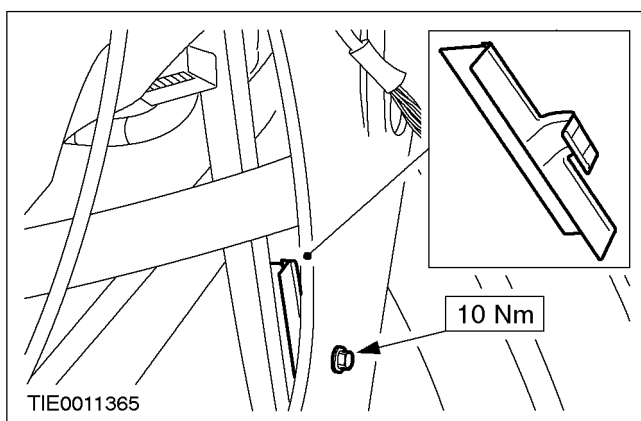


- 6. Снимите стеклоподъемник окна и электродвигатель.**



Установка

- 1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.**



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Лобовое стекло (42 115 0)

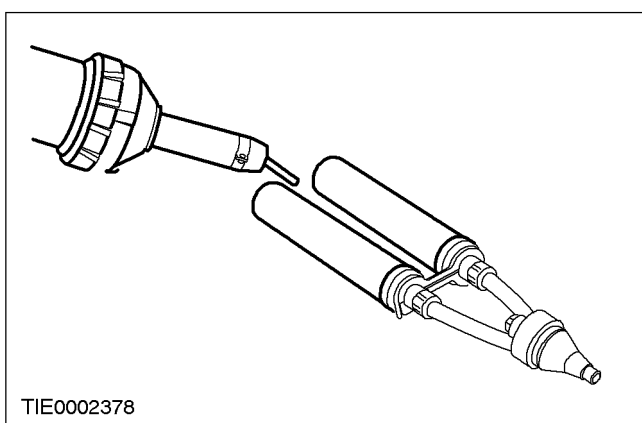
Общее оборудование
Термофен для подачи горячего воздуха
Нож прямого застекления для резки приклеенного стекла
Пистолет для смешивания/нанесения
Присоски для стекла

Снятие

Все автомобили

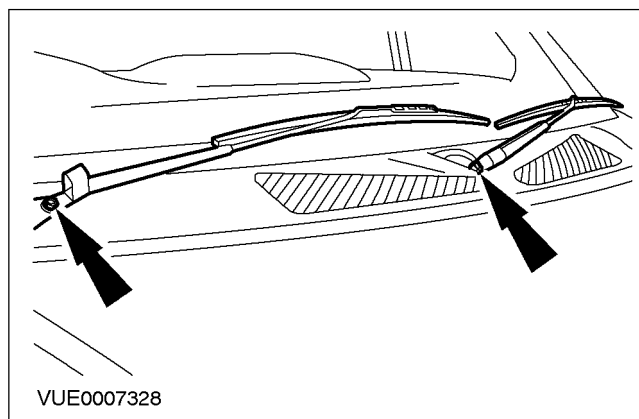
- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, прогрейте кассеты с полиуретановым (ПУ) клеем приблизительно в течение 15 минут, поместив их на теплый радиатор, или при помощи термофена для подачи горячего воздуха, отрегулированного приблизительно на 25°C.

Если необходимо, прогрейте ПУ клей.



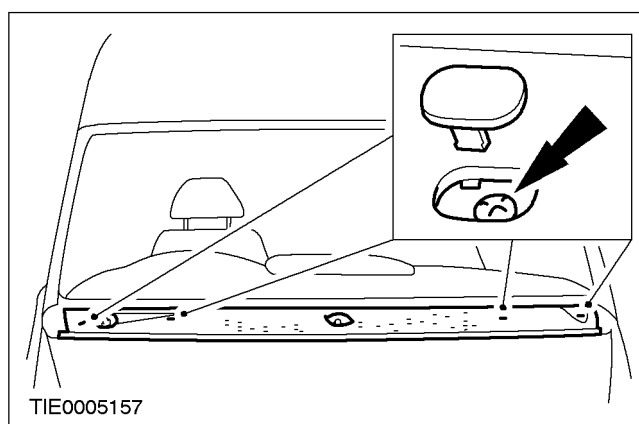
- 2. ПРИМЕЧАНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что электродвигатель очистителей лобового стекла находится в нерабочем положении.

Снимите рычаги очистителей лобового стекла.



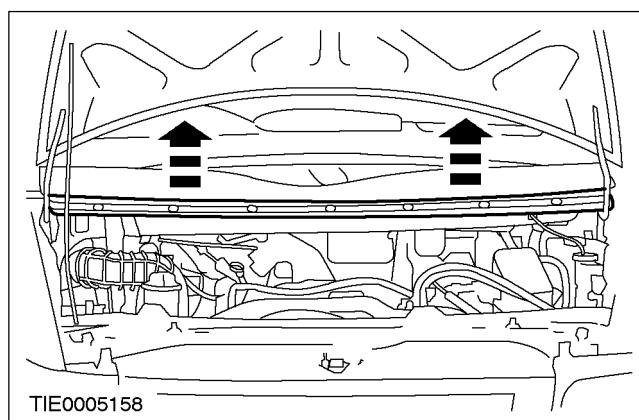
- 3. Выверните верхние винты крепления панели капота.**

- Снимите крышки винтов.



- 4. Поднимите капот.**

- 5. Снимите уплотнение капота.**

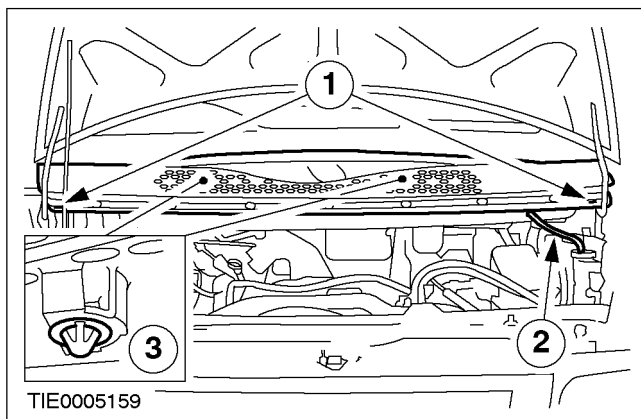


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. ПРИМЕЧАНИЕ: Шланг омывателя лобового стекла проходит через панель капота.

Снимите панель капота.

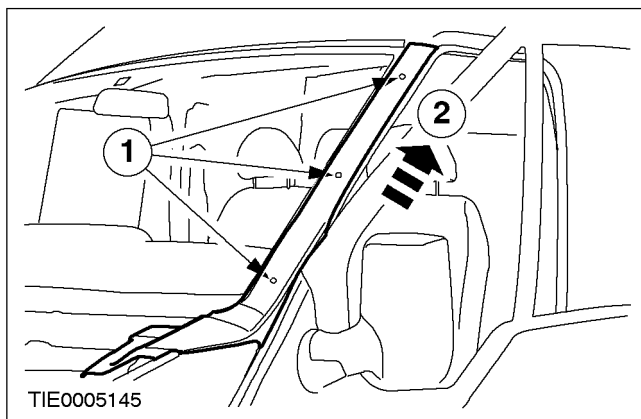
1. Выверните нижние винты.
2. Отсоедините шланг омывателя лобового стекла.
3. Отсоедините зажимы.



7. Опустите капот.

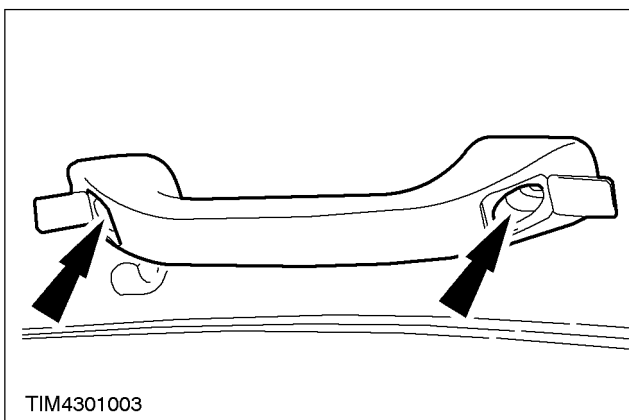
8. Снимите наружные панели отделки стойки А.

1. Отсоедините зажимы.
2. Сдвиньте отделку вверх.

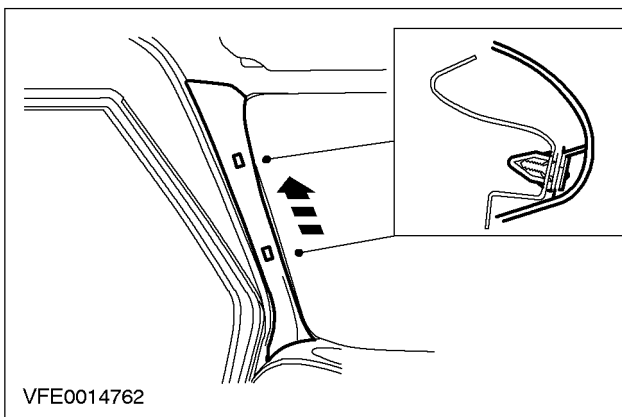


9. Снимите поручень пассажира.

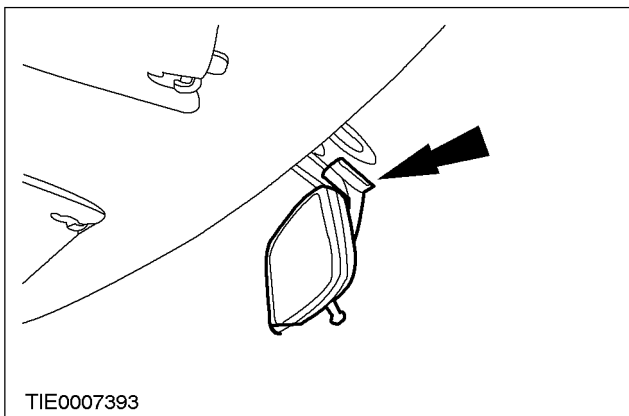
- Откиньте крышки, чтобы открыть болты.



10. Снимите панели отделки стойки А.

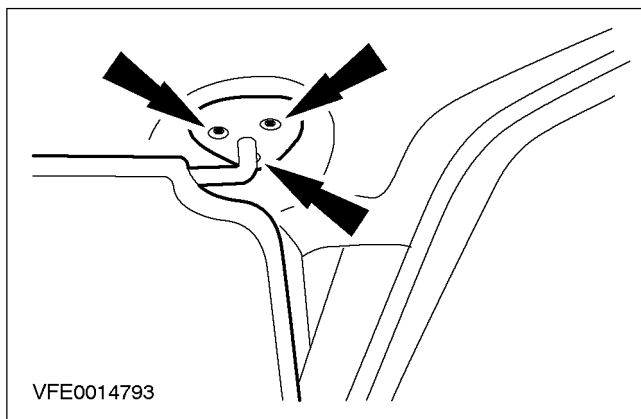


11. Снимите зеркало заднего вида салона.

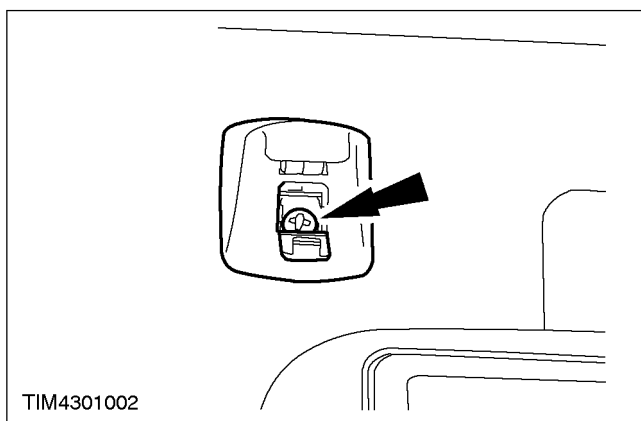


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

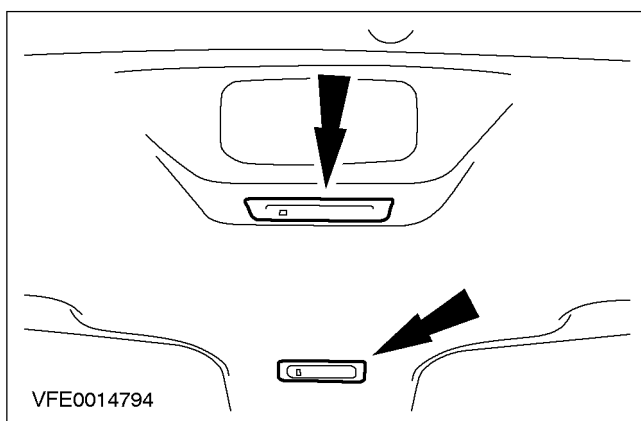
12. Снимите противосолнечные козырьки.



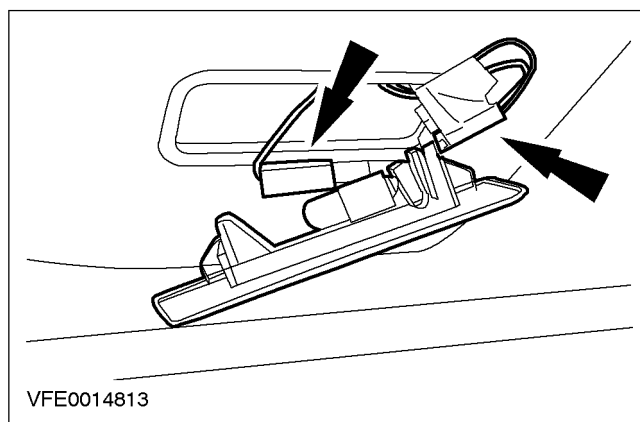
13. Снимите зажимы крепления противосолнечных козырьков.



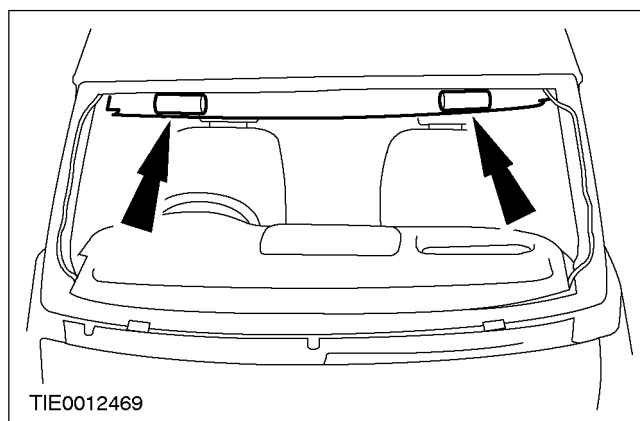
14. Открепите лампы освещения передней части салона.



15. Рассоедините электрические разъемы и снимите лампы освещения передней части салона.



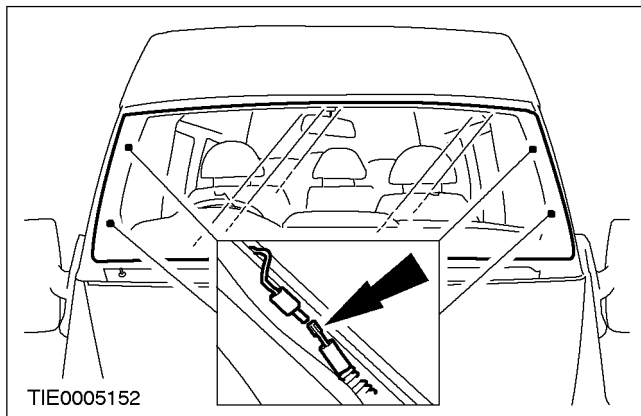
16. Отсоедините переднюю кромку от обшивки потолка передней части салона и установите два блока из подходящего материала между обшивкой потолка передней части салона и панелью крыши в качестве дистанционных элементов.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Автомобили, укомплектованные лобовым стеклом с обогревом

17. Рассоедините электрические разъемы обогрева лобового стекла.



Все автомобили

18. ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При работе со стеклорежущими инструментами обязательно используйте рукавицы и очки, поскольку при резании могут образовываться осколки. Во время резки пользуйтесь шумозащитными наушниками. Несоблюдение этих указаний в результате может привести к травматическим последствиям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Обязательно производите замену ножа при изменении глубины резания во избежание повреждения кузова и панелей отделки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При прорезании установочных шпилек стекла, расположенных в верхних углах стекла, может ощущаться некоторое сопротивление.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется соблюдать осторожность при резании на участке установочных блоков вдоль нижней кромки лобового стекла.

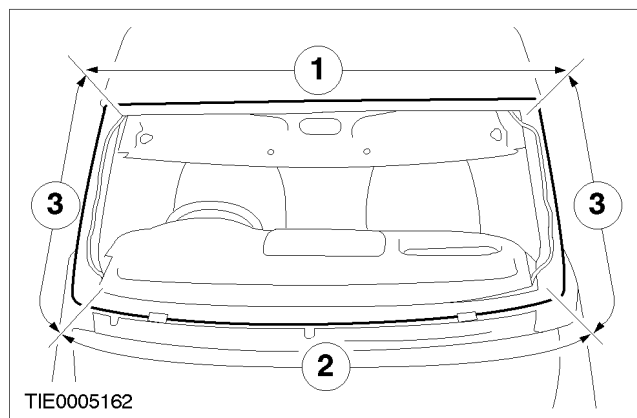
Прорежьте ПУ клей подходящим ножом для прямого застекления и, при помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы снять лобовое стекло.

- Прорежьте ПУ клей изнутри автомобиля на данную максимальную глубину.

1. 20 мм.

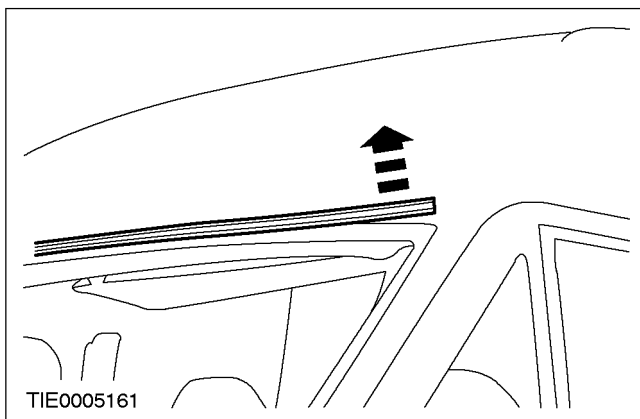
2. 35 мм.

3. 50 мм.



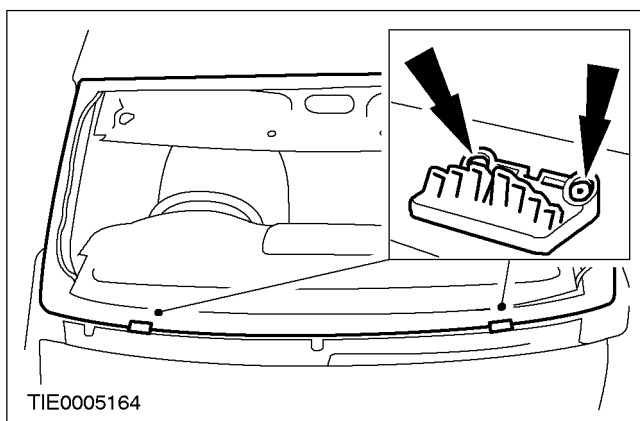
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

19. Снимите уплотнитель лобового стекла.



20. Снимите установочные блоки лобового стекла.

- Снимите заклепки.



Установка

Все автомобили

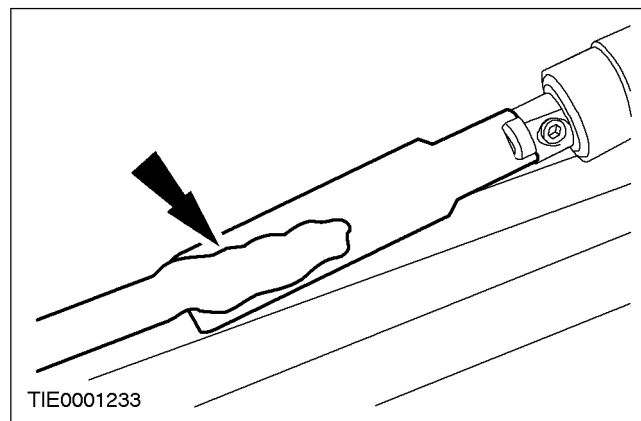
1. Осторожно удалите оставшуюся часть установочных шпилек стекла с фланца лобового стекла.

2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Во время отверждения ПУ клея окна дверей требуется оставлять открытыми во избежание возрастания давления при открывании и закрывании дверей.

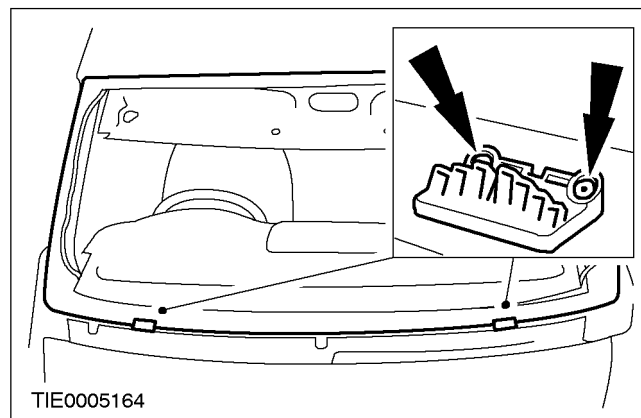
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в прочности крепления дистанционных элементов, расположенных в нижних углах фланца лобового стекла.

Аккуратно подрежьте оставшийся ПУ клей с фланца лобового стекла таким образом, чтобы на фланце остался приблизительно 1 мм подрезанного ПУ клея.



3. Установите новые установочные блоки фланца лобового стекла.



4. Проверьте фланец лобового стекла на наличие повреждений листового металла, ржавчины или инородных предметов, которые могли или могут вызвать повреждение стекла.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

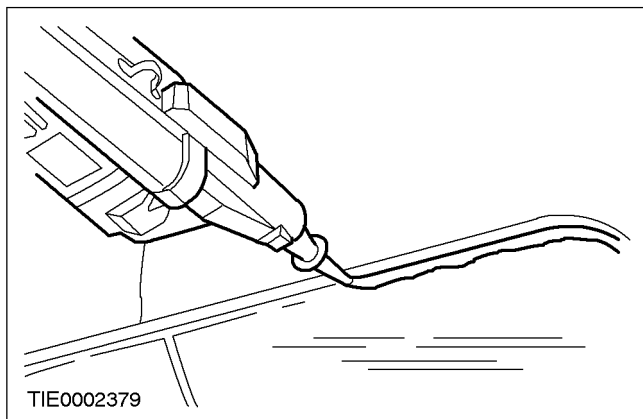
5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для гарантии отверждения ПУ клея исключительно важно, чтобы на всех склеиваемых поверхностях отсутствовала влага.

При помощи термофена для подачи горячего воздуха, направьте теплый воздух (25°C) на фланец лобового стекла и на линию приклеивания стекла, чтобы удалить все следы влаги.

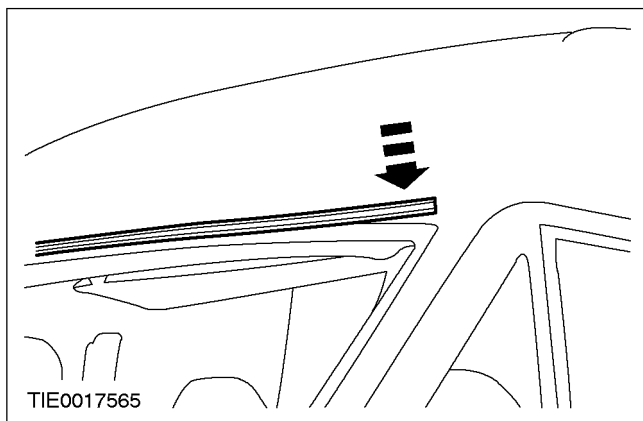
6. Подготовьте стекло, фланец лобового стекла и подрезанный ПУ клей в соответствии с инструкциями, приложенными к комплекту ПУ клея.
7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды в любом месте прерывания непрерывной полосы должен быть сделан нахлест длиной в 20 мм.

Нанесите тонкую непрерывную полосу ПУ клея на кромку лобового стекла.



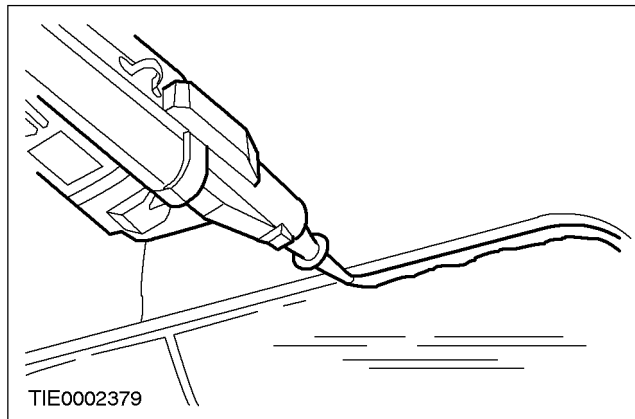
8. Установите уплотнитель лобового стекла.



9. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отбракуйте первые 100 мм ПУ клея, поскольку этот клей может иметь более короткое время действия.

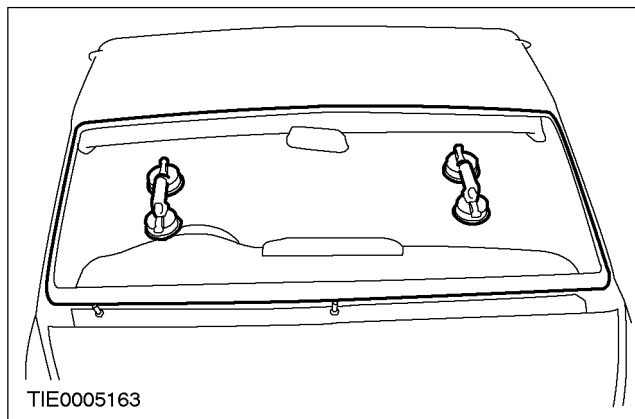
ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание протечек воды, в любом месте разрыва непрерывной полосы требуется сделать нахлест 20 мм.

Нанесите ПУ клей непрерывной полосой высотой от 8 до 10 мм на фланец лобового стекла вдоль линии приклеивания.



10. При помощи другого механика, воспользуйтесь присосками для стекла, чтобы установить лобовое стекло.

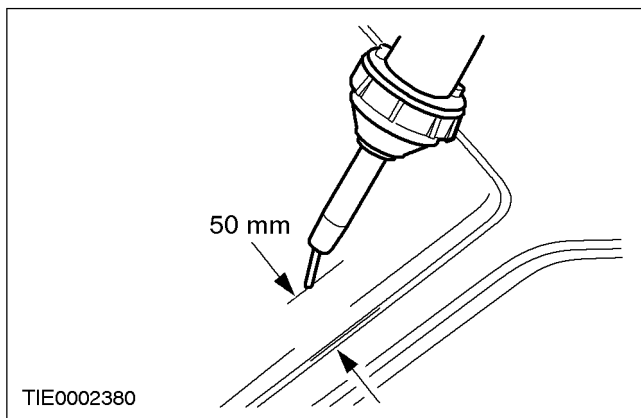
- Установите стекло в требуемое положение сильным и равномерным нажатием.



11. При помощи подходящей пленки зафиксируйте лобовое стекло в требуемом положении до момента отверждения ПУ клея.

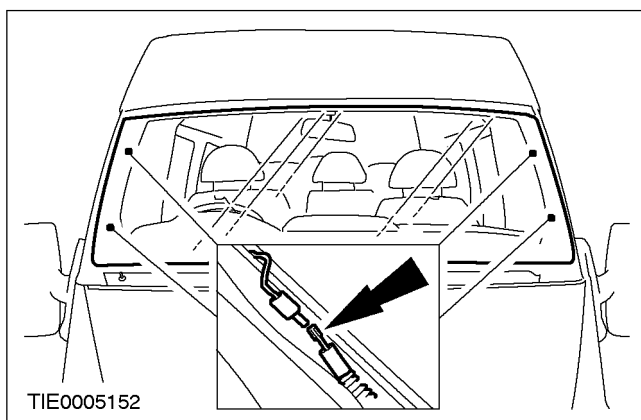
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

12. Если температура окружающего воздуха опускается ниже 10°C, при помощи термофена для подачи горячего воздуха непрерывно подавайте теплый воздух (25°C) в течение 15 минут (изнутри или снаружи автомобиля).



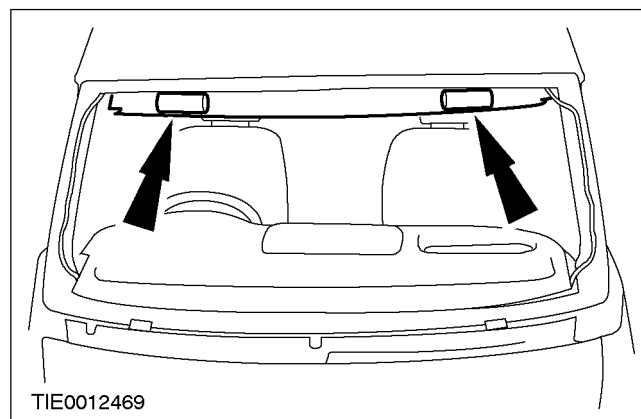
Автомобили, укомплектованные лобовым стеклом с обогревом

13. Подсоедините электрические разъемы обогрева лобового стекла.

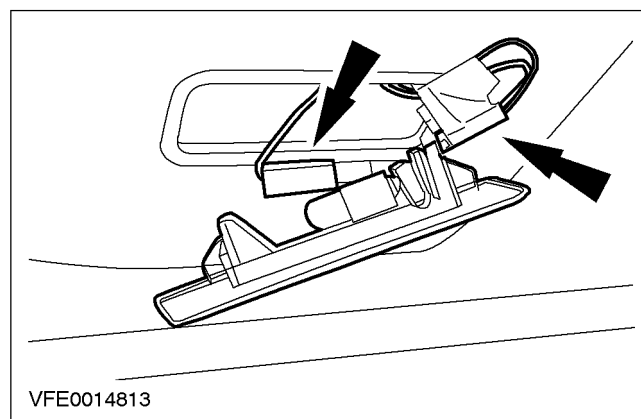


Все автомобили

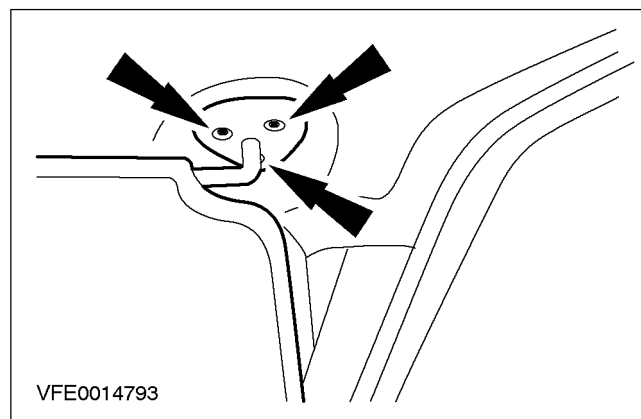
14. Снимите дистанционные элементы и прикрепите переднюю кромку обшивки потолка передней части салона к панели крыши.



15. Подсоедините электрические разъемы и установите лампы освещения передней части салона.

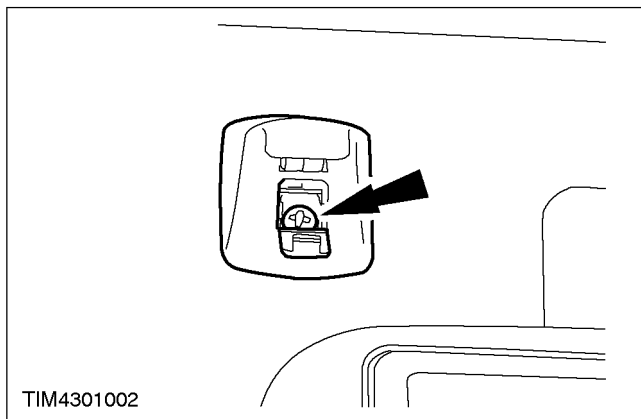


16. Установите противосолнечные козырьки.

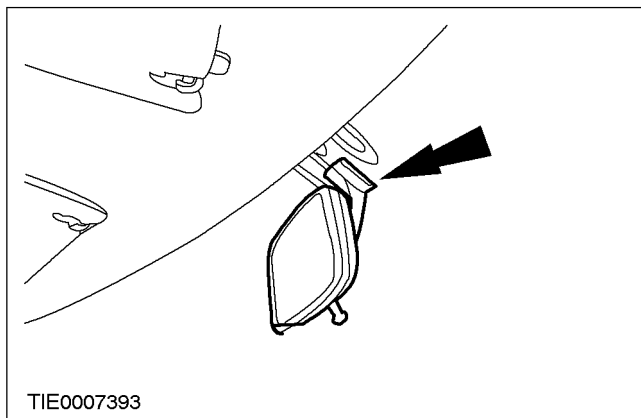


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

17. Установите зажимы крепления противосолнечных козырьков.

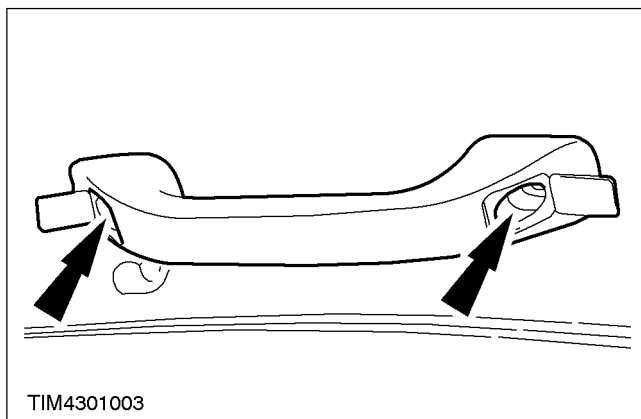


18. Установите зеркало заднего вида салона.



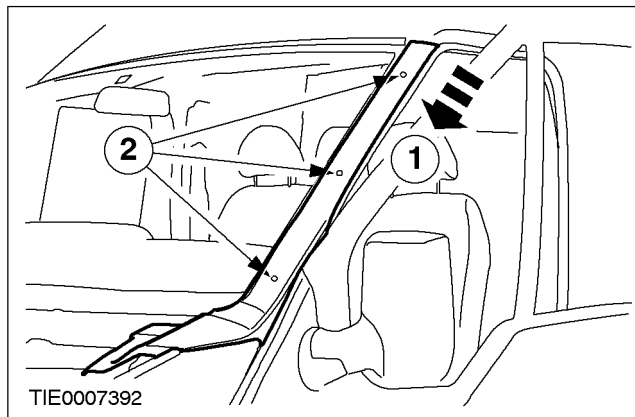
19. Установите панели отделки стойки А.

20. Установите поручень пассажира.



21. Установите наружные панели отделки стойки А.

1. Сдвиньте отделку назад.
2. Подсоедините зажимы.

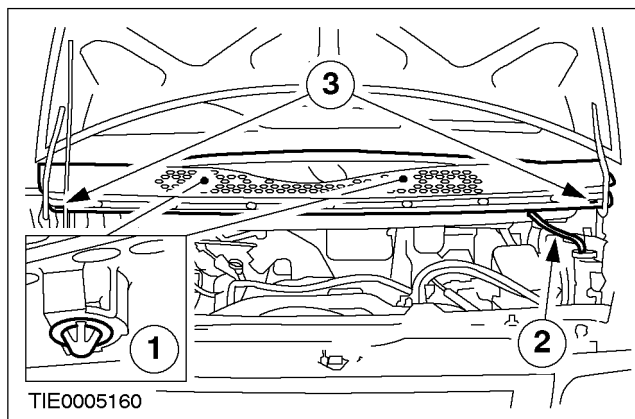


22. Поднимите капот.

23. ПРИМЕЧАНИЕ: Шланг омывателя лобового стекла проходит через панель капота.

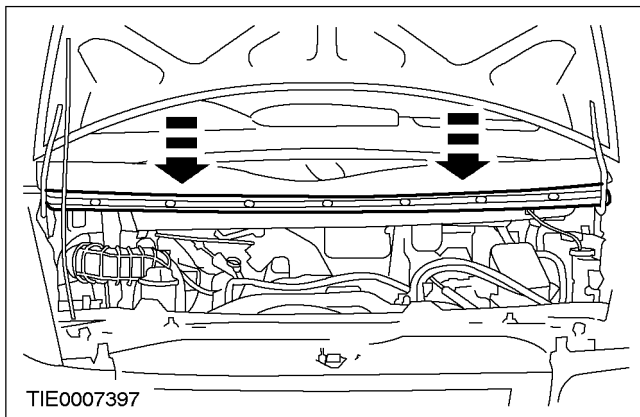
Установите панель капота.

1. Подсоедините зажимы.
2. Подсоедините шланг омывателя лобового стекла.
3. Затяните винты.



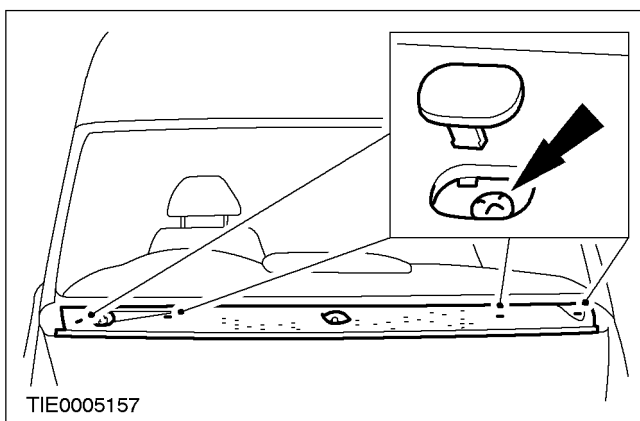
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

24. Установите уплотнение капота.

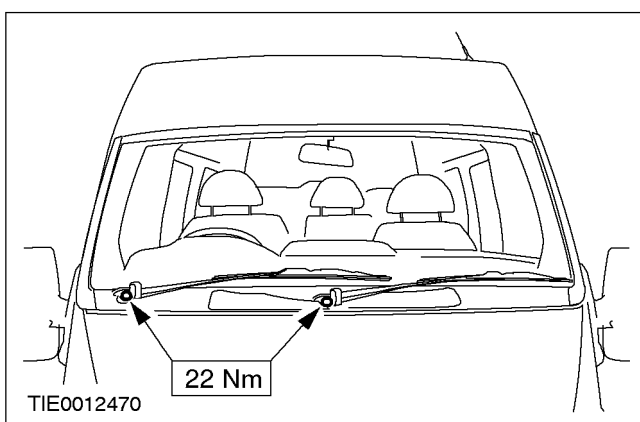


25. Опустите капот.

26. Установите верхние винты крепления панели капота.



27. Установите рычаги очистителей лобового стекла.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Верхняя направляющая стекла окна передней двери (42 333 0)

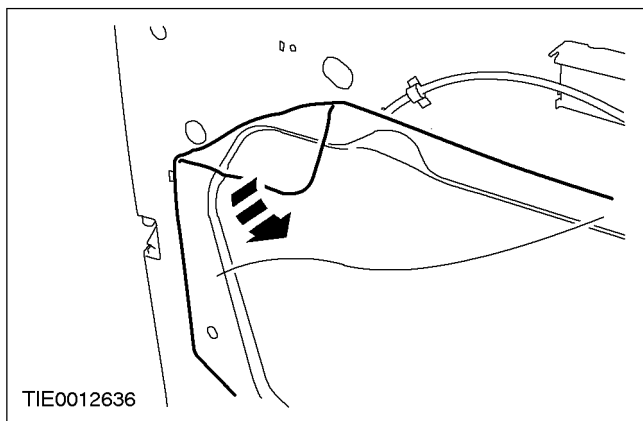
Снятие

Все автомобили

1. Снимите панель отделки передней двери.
За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-05.

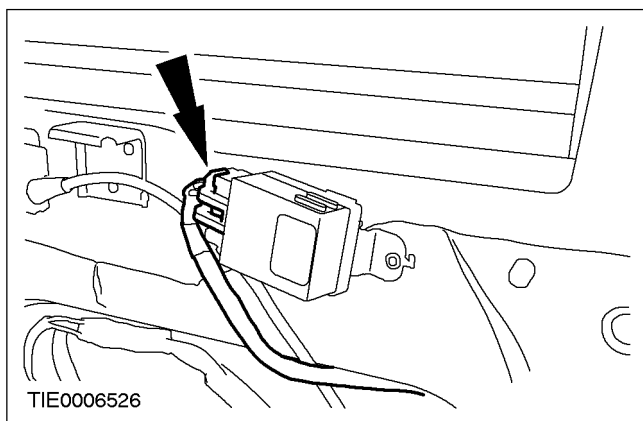
2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не дотрагивайтесь до поверхности клея, поскольку это нарушит повторное склеивание.

Отсоедините уплотнитель от панели двери.

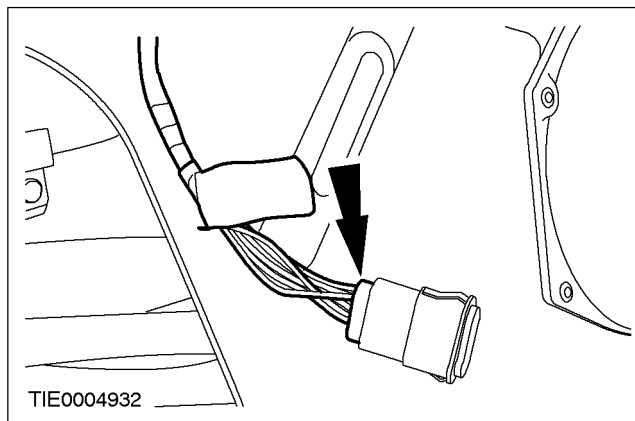


Автомобили, оснащенные окнами с электроприводом стеклоподъемников

3. Рассоедините электрический разъем реле открывания "в одно касание" (если предусмотрен).

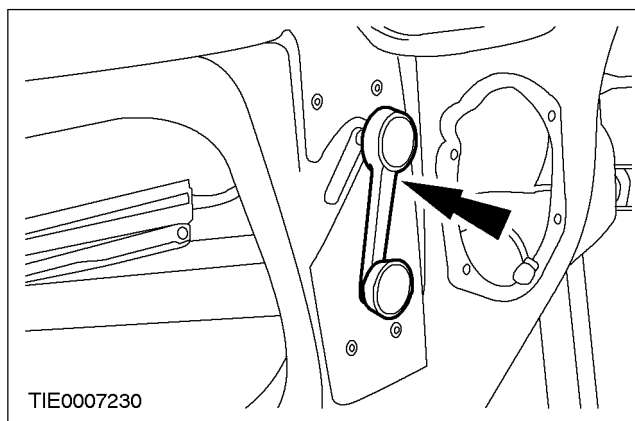


4. Подсоедините электрический разъем переключателя стеклоподъемника окна.



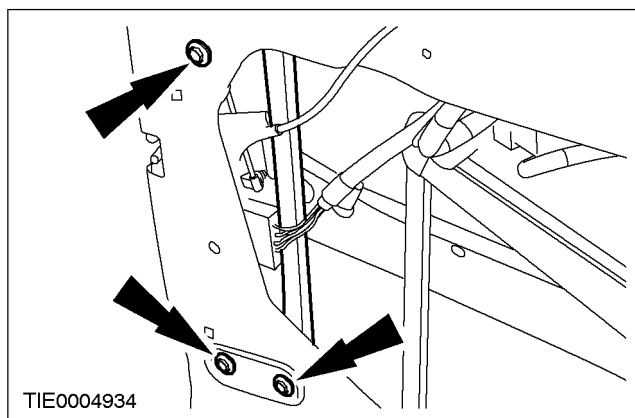
Автомобили, оснащенные окнами с механическим приводом стеклоподъемников

5. Установите ручку стеклоподъемника окна.



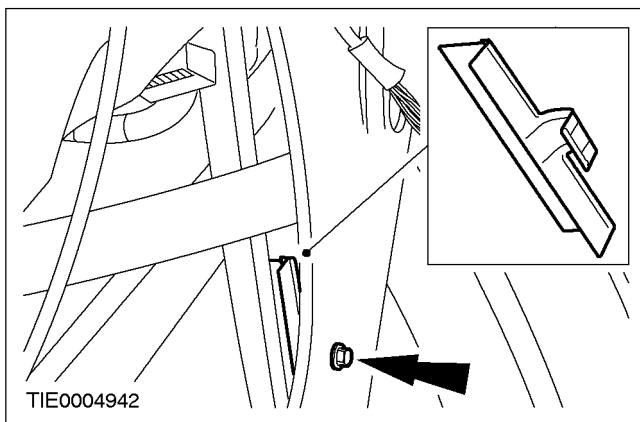
Все автомобили

6. Снимите наружный крепежный кронштейн верхней направляющей стекла передней двери.

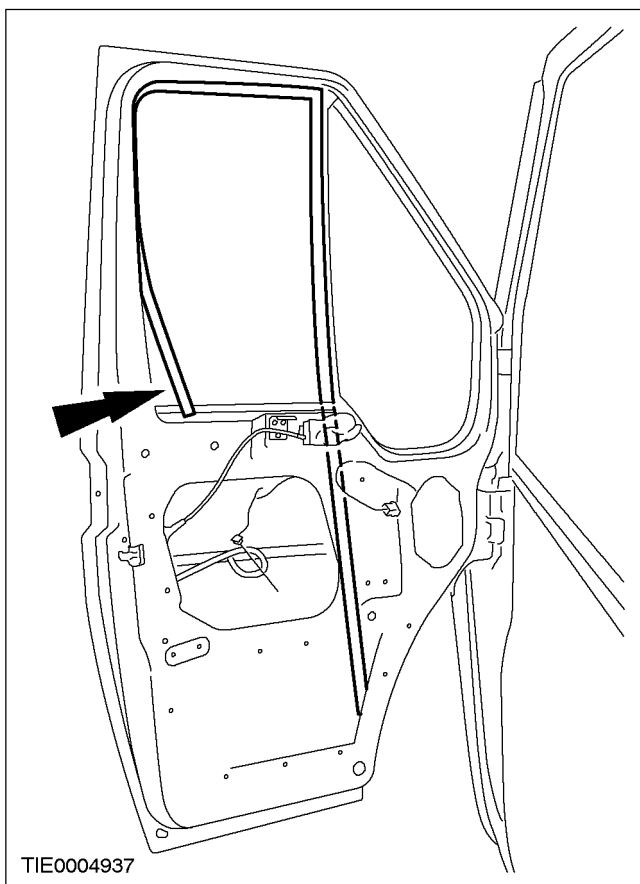


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

7. Снимите внутренний крепежный кронштейн верхней направляющей стекла передней двери.



8. Опустите стекло окна передней двери.
9. Снимите верхнюю направляющую стекла передней двери.



Установка

1. При установке повторите процедуру снятия в обратной последовательности.

